



MOTOR ID 100 S
- Hoja de Datos Técnicos -
- Technical Datasheet -

Código DT-ID100S
Edición 08
Página 1/2
Fecha 26/11/2009

Ventilador / Fan		Rodamientos Delantero 6307 ZZ C3 Trasero 6207 ZZ C3	
		<i>Bearings Drive End Non Drive End</i>	
Tensión / Voltage	230/400 V 460 V	Momento de inercia J = 0,025 Kg m²	Peso Motor 58 Kg
Frec. / Frequency	50 Hz 60 Hz	<i>Rotor Inertia Motor Weight</i>	
Potencia / Power	0,25 KW 0,29 KW	Protección IP 23 S	Construcción IM B3 / B35
Velocidad / Speed	2830 rpm 3420 rpm	Refrigeración IC06	
Caudal / Air flow	480 m ³ /h	<i>Protection Degree Mounting Cooling</i>	
Presión / Pressure	450 Pa	Nivel de ruido < 70 dB	Velocidad máxima mecánica 5000 rpm
		<i>Noise Level Max. Mechanical Speed</i>	
Equilibrado grado A	Aislamiento Clase F	Protección Térmica PTC 140 °C	Ambiente < 40 °C < 1000 m
<i>Balancing degree Insulation Class</i>		<i>Thermal Protection Ambient</i>	
Freno de Bloqueo (opcional)		60 Nm	24 Vdc 2.1 A 50 W 5.6 Kg J = 0.00063 Kg m²
Holding Brake (optional)			

BOBINADOS DE EXCITACIÓN	V	340	195	ESCOBILLAS	Dimensiones	10x16x32
FIELD WINDINGS	A	0.64	1.10	BRUSHES	<i>Dimensions</i>	

BOBINADOS DE INDUCIDO / ARMATURE WINDINGS												
Bobinado Winding	KW	Otras tensiones 185 V	260 V	RPM 400 V	440 V	460 V	A	Nm	Rendimiento Efficiency %	Resist. Total R 115°C Ohm	L mH	Nº de Escobillas Nr. of Brushes
15	6.2	2250	3300				41.0	26	81.5%	0.590	3.60	4
	9.1						41.0	26	85.1%			
17	5.1	1800	2680				34.0	27	80.5%	0.940	5.60	4
	7.5						34.0	27	85.3%			
18	4.4	1500	2250	3650			30.0	28	79.4%	1.130	7.30	4
	6.6						30.0	28	84.8%			
19	3.7	1310	1980	3240	3600		26.0	27	76.4%	1.500	8.90	4
	5.6						26.0	27	82.2%			
21	8.9	1090	1680	2780	3100		23.0	27	73.5%	2.010	12.20	4
	9.3						23.0	27	80.7%			
24	2.4	820	1300	2190	2450		19.0	28	68.6%	2.960	17.80	4
	3.8						19.0	28	77.3%			
25	6.5	700	1140	1960	2200		17.3	28	74.9%	3.810	22.00	4
	6.8						17.3	28	83.7%			
27	1.7	550	930	1640	1850		15.0	29	60.0%	5.100	30.00	4
	5.6						15.0	29	72.2%			
28	4.6	390	700	1290	1460		13.0	30	51.1%	6.900	42.00	4
	4.9						13.0	30	65.3%			
33	2.1			660	770		8.0	30	64.3%	20.000	112.00	4
	2.6						8.0	30	68.2%			
34	2.0			600	700		7.5	31	65.7%	21.000	118.00	4
	2.4						7.5	31	69.7%			
							7.0	30	79.4%			
							12.0	30	87.9%			
							15.0	30	80.4%			
							14.0	29	91.7%			
							16.3	28	91.0%			
							22.0	27	92.2%			



MOTOR ID 100 M
- Hoja de Datos Técnicos -
- Technical Datasheet -

Código DT-ID100M
Edición 08
Página 1/2
Fecha 26/11/2009

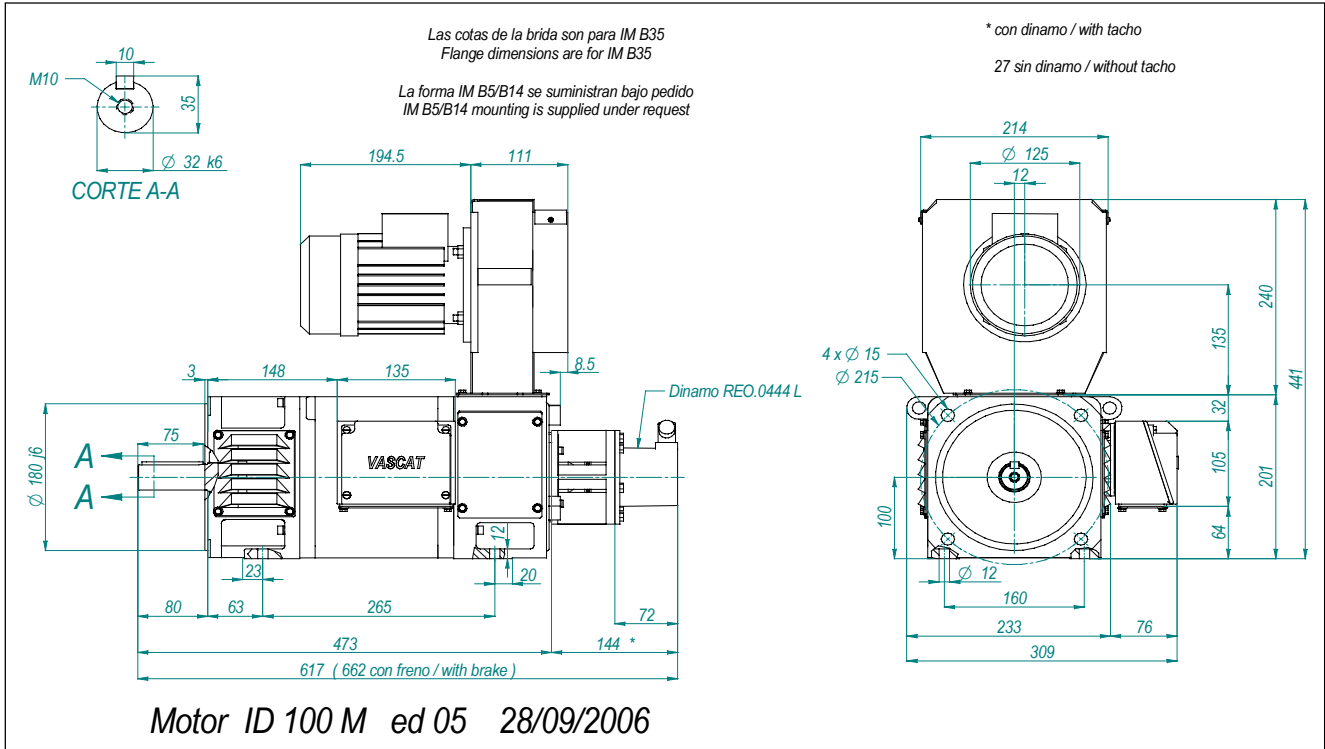
Ventilador / Fan		Rodamientos Delantero 6307 ZZ C3 Trasero 6207 ZZ C3	
		<i>Bearings Drive End Non Drive End</i>	
Tensión / Voltage	230/400 V 460 V	Momento de inercia J = 0,035 Kg m²	Peso Motor 66 Kg
Frec. / Frequency	50 Hz 60 Hz	<i>Rotor Inertia Motor Weight</i>	
Potencia / Power	0,25 KW 0,29 KW	Protección IP 23 S	Construcción IM B3 / B35
Velocidad / Speed	2830 rpm 3420 rpm	Refrigeración IC06	
Caudal / Air flow	570 m ³ /h	<i>Protection Degree Mounting Cooling</i>	
Presión / Pressure	450 Pa	Nivel de ruido < 70 dB	Velocidad máxima mecánica 5000 rpm
		<i>Noise Level Max. Mechanical Speed</i>	
Equilibrado grado A	Aislamiento Clase F	Protección Térmica PTC 140 °C	Ambiente < 40 °C < 1000 m
<i>Balancing degree Insulation Class</i>		<i>Thermal Protection Ambient</i>	
Freno de Bloqueo (opcional)		60 Nm	24 Vdc 2.1 A 50 W 5.6 Kg J = 0.00063 Kg m²
Holding Brake (optional)			

BOBINADOS DE EXCITACIÓN	V	340	195	ESCOBILLAS	Dimensiones	10x16x32
FIELD WINDINGS	A	0.74	1.28	BRUSHES	<i>Dimensions</i>	

BOBINADOS DE INDUCIDO / ARMATURE WINDINGS

Bobinado Winding	KW	Otras tensiones 260 V	RPM				A	Nm	Rendimiento Efficiency %	Resist. Total R 115°C Ohm	L mH	Nº de Escobillas Nr. of Brushes
			340 V	400 V	440 V	460 V						
13	12.3	3480					55.0	34	86.1%	0.330	2.70	8
15	8.4	2360	3180	3790			38.0	34	85.3%	0.740	5.50	4
	11.4						34	87.9%				
	13.5						34	89.1%				
16	7.6	2110	2840	3400			35.0	34	83.0%	0.880	6.70	4
	10.2						34	85.5%				
	12.2						34	87.0%				
17	6.6	1810	2450	2930	3250		30.0	35	84.3%	1.050	8.10	4
	8.9						35	87.2%				
	10.6						35	88.7%				
	11.8						35	89.4%				
	12.3						35	89.5%				
18	6.1	1630	2210	2650	2950		28.0	36	83.5%	1.320	10.00	4
	8.2						36	86.6%				
	9.9						36	88.2%				
	11.0						36	89.3%				
	11.5						36	89.5%				
20	4.8	1290	1780	2150	2400		24.0	36	77.5%	2.100	15.50	4
	6.7						36	81.8%				
	8.1						36	84.0%				
	9.0						36	85.2%				
	9.5						36	85.6%				
21	4.4	1150	1590	1920	2150		22.0	36	76.7%	2.330	18.00	4
	6.1						36	81.1%				
	7.3						36	83.2%				
	8.2						36	84.7%				
	8.6						36	85.2%				
23	3.8	980	1360	1650	1850		19.0	37	76.1%	2.980	24.00	4
	5.2						37	80.8%				
	6.3						37	83.3%				
	7.1						37	84.9%				
	7.4						37	85.2%				
24	3.5	910	1280	1560	1750		18.5	37	73.5%	3.370	26.00	4
	5.0						37	79.1%				
	6.1						37	81.9%				
	6.8						37	83.5%				
	7.1						37	84.0%				
26	3.1	790	1120	1360	1530		17.0	37	70.1%	3.920	30.00	4
	4.4						37	76.0%				
	5.3						37	78.4%				
	6.0						37	80.2%				
	6.3						37	80.7%				
29	1.4	350	580	740	860		11.1	39	49.4%	11.800	73.00	4
	2.4						39	62.5%				
	3.0						39	67.8%				
	3.5						39	71.7%				
	3.7						39	72.5%				

DIMENSIONES DEL MOTOR / MOTOR DIMENSIONS



FACTOR DE DESEXCITACIÓN K / FIELD WEAKENING FACTOR K

TENSIÓN INDUCIDO / ARMATURE VOLTAGE 440 V

ID SIN POLOS COMPENSADOS / WITHOUT COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING										
	13	15	16	17	18	20	21	23	24	26	29
1500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.86
2500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.69
3000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	
3500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.87	
4000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.93	0.88	0.77	
4500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.96	0.82	0.78	0.68	
5000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.96	0.86	0.74	0.70	0.61	

Vind / Varm 260 V

Factor K

ID/VI CON POLOS COMPENSADOS / WITH COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING										
	13	15	16	17	18	20	21	23	24	26	29
2000											
2500											
3000											
3500											
4000											

VERSIÓN NO DISPONIBLE
 VERSION NOT AVAILABLE

Factor K

El factor K indica el desclasamiento de la potencia del motor cuando el motor trabaja en desexcitación
 Factor K gives the motor power reduction ratio when the motor works in field weakening

Elabora:	Revisa:	Aprueba:
26/11/2009	26/11/2009	26/11/2009



MOTOR ID 100 L
- Hoja de Datos Técnicos -
- Technical Datasheet -

Código DT-ID100L
Edición 08
Página 1/2
Fecha 26/11/2009

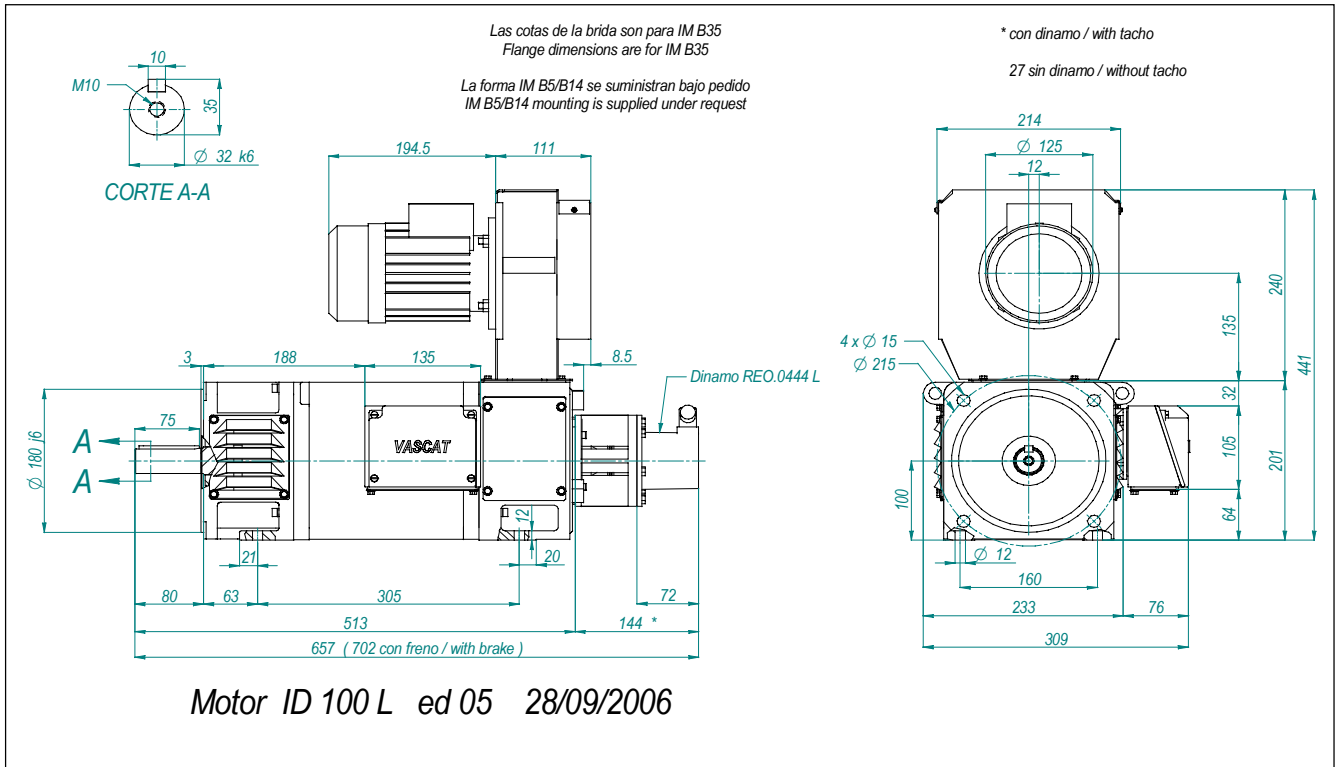
Ventilador / Fan		Rodamientos Delantero 6307 ZZ C3 Trasero 6207 ZZ C3	
		<i>Bearings Drive End Non Drive End</i>	
Tensión / Voltage	230/400 V 460 V	Momento de inercia J = 0,045 Kg m²	Peso Motor 78 Kg
Frec. / Frequency	50 Hz 60 Hz	<i>Rotor Inertia Motor Weight</i>	
Potencia / Power	0,25 KW 0,29 KW	Protección IP 23 S	Construcción IM B3 / B35
Velocidad / Speed	2830 rpm 3420 rpm	<i>Protection Degree Mounting</i>	
Caudal / Air flow	570 m ³ /h	Refrigeración IC06	
Presión / Pressure	450 Pa	Nivel de ruido < 70 dB	Velocidad máxima mecánica 5000 rpm
		<i>Noise Level Max. Mechanical Speed</i>	
Equilibrado grado A	Aislamiento Clase F	Protección Térmica PTC 140 °C	Ambiente < 40 °C < 1000 m
<i>Balancing degree Insulation Class</i>		<i>Thermal Protection Ambient</i>	
Freno de Bloqueo (opcional)		60 Nm	24 Vdc 2.1 A 50 W 5.6 Kg J = 0.00063 Kg m²
Holding Brake (optional)			

BOBINADOS DE EXCITACIÓN	V	340	195	ESCOBILLAS	Dimensiones	10x16x32
FIELD WINDINGS	A	0.75	1.28	BRUSHES	<i>Dimensions</i>	

BOBINADOS DE INDUCIDO / ARMATURE WINDINGS

Bobinado Winding	KW	Otras tensiones	RPM				A	Nm	Rendimiento Efficiency %	Resist. Total R 115°C Ohm	L mH	N° de Escobillas Nr. of Brushes
			260 V	340 V	400 V	440 V						
12	13.0	3440					56.0	36	89.4%	0.260	2.00	8
13	13.0	2800					56.0	44	89.1%	0.380	3.10	8
14	10.1 13.6 16.2	2220	2980		3550		46.0 46.0 46.0	44 44 44	84.8% 87.0% 88.1%	0.600	4.70	8
15	8.6 11.6 13.9 15.5 16.2	1880	2540		3040		39.0 39.0 39.0 39.0	44 44 44 44	85.0% 87.8% 89.4% 90.3% 90.5%	0.880	6.80	4
16	7.5 10.2 12.2 13.6 14.2	1630	2220		2650		35.0 35.0 35.0 35.0	44 44 44 44	82.6% 86.0% 87.3% 88.3% 88.5%	1.000	8.10	4
17	6.5 9.0 10.8 12.0 12.6	1390	1910		2290		31.0 31.0 31.0 31.0	45 45 45 45	81.2% 85.3% 86.9% 88.0% 88.1%	1.330	10.40	4
19	5.1 7.1 8.6 9.6 10.1	1070	1480		1790		26.5 26.5 26.5 26.5	46 46 46 46	74.5% 78.8% 81.1% 82.3% 82.7%	1.980	14.10	4
20	4.7 6.5 7.9 8.9 9.3	980	1360		1650		24.0 24.0 24.0 24.0	46 46 46 46	75.6% 80.2% 82.7% 84.3% 84.5%	2.360	19.00	4
21	4.2 5.9 7.1 8.0 8.4	880	1230		1500		22.0 22.0 22.0 22.0	45 45 45 45	73.3% 78.3% 81.2% 82.6% 82.8%	2.700	22.00	4
22	3.7 5.3 6.4 7.2 7.5	780	1100		1340		20.0 20.0 20.0 20.0	46 46 46 46	72.0% 77.6% 80.4% 81.8% 81.9%	3.210	28.00	4
28	1.9 2.7 3.3 3.7 3.9	420	590		720		12.5 12.5 12.5 12.5	44 44 44 44	59.0% 63.4% 65.8% 67.3% 67.5%	4.720	72.00	4

DIMENSIONES DEL MOTOR / MOTOR DIMENSIONS



FACTOR DE DESEXCITACIÓN K / FIELD WEAKENING FACTOR K

TENSIÓN INDUCIDO / ARMATURE VOLTAGE 440 V

ID SIN POLOS COMPENSADOS / WITHOUT COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING										
	12	13	14	15	16	17	19	20	21	22	28
1500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.81
2500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.65
3000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	
3500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.96	0.86	
4000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.93	0.84	0.75	
4500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.89	0.82	0.75	0.67	
5000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.80	0.74	0.67	0.60	

Vind / Varm 260 V Factor K

IDM CON POLOS COMPENSADOS / WITH COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING										
	12	13	14	15	16	17	19	20	21	22	28
2000	VERSIÓN NO DISPONIBLE VERSION NOT AVAILABLE										
2500											
3000											
3500											
4000	VERSIÓN NO DISPONIBLE VERSION NOT AVAILABLE										

Factor K

El factor K indica el desclasamiento de la potencia del motor cuando el motor trabaja en desexcitación
 Factor K gives the motor power reduction ratio when the motor works in field weakening

Elabora:	Revisa:	Aprueba:
26/11/2009	26/11/2009	26/11/2009



MOTOR ID 112 S
- Hoja de Datos Técnicos -
- Technical Datasheet -

Código DT-ID112S
Edición 08
Página 1/2
Fecha 26/11/2009

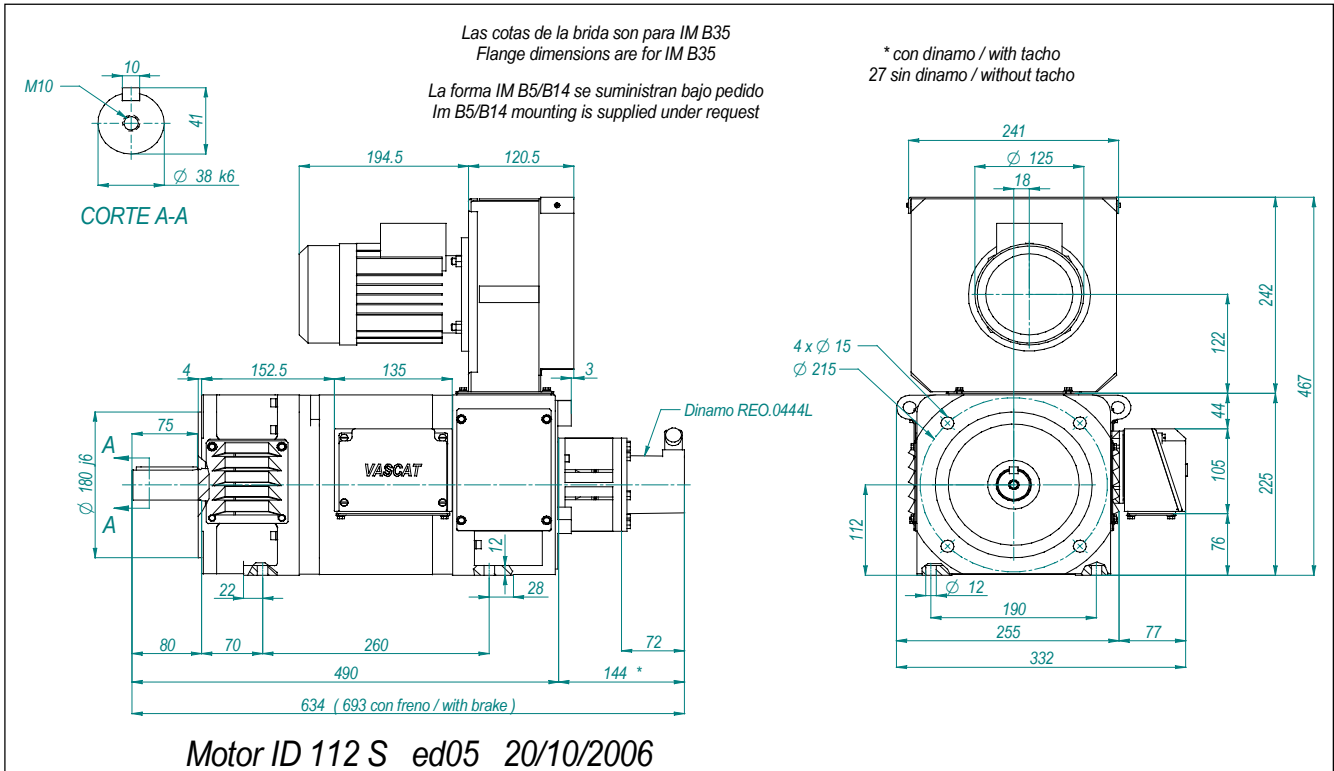
Ventilador / Fan		Rodamientos Delantero 6308 ZZ C3 Trasero 6208 ZZ C3	
		<i>Bearings Drive End Non Drive End</i>	
Tensión / Voltage	230/400 V 460 V	Momento de inercia J = 0,055 Kg m²	Peso Motor 86 Kg
Frec. / Frequency	50 Hz 60 Hz	<i>Rotor Inertia Motor Weight</i>	
Potencia / Power	0,25 KW 0,29 KW	Protección IP 23 S	Construcción IM B3 / B35
Velocidad / Speed	2830 rpm 3420 rpm	Refrigeración IC06	
Caudal / Air flow	540 m ³ /h	<i>Protection Degree Mounting Cooling</i>	
Presión / Pressure	500 Pa	Nivel de ruido < 72 dB	Velocidad máxima mecánica 5000 rpm
		<i>Noise Level Max. Mechanical Speed</i>	
Equilibrado grado A	Aislamiento Clase F	Protección Térmica PTC 140 °C	Ambiente < 40 °C < 1000 m
<i>Balancing degree Insulation Class</i>		<i>Thermal Protection Ambient</i>	
Freno de Bloqueo (opcional)		80 Nm	24 Vdc 2.9 A 70 W 7.9 Kg J = 0.0015 Kg m²
Holding Brake (optional)			

BOBINADOS DE EXCITACIÓN	V	340	195	ESCOBILLAS	Dimensiones	10x16x32
FIELD WINDINGS	A	1.00	1.64	BRUSHES	<i>Dimensions</i>	

BOBINADOS DE INDUCIDO / ARMATURE WINDINGS

Bobinado Winding	KW	Otras tensiones	RPM				A	Nm	Rendimiento Efficiency %	Resist. Total R 115°C Ohm	L mH	N° de Escobillas Nr. of Brushes
			260 V	340 V	400 V	440 V						
13	16.3	2700					71.0	58	88.3%	0.410	2.10	8
14	12.9	2210	2970	3540			58.0	56	85.8%	0.480	3.10	8
	17.4						56	88.1%				
	20.7						56	89.3%				
15	11.0	1880	2540	3040	3380		51.0	56	83.1%	0.650	4.00	8
	14.9						56	85.8%				
	17.8						56	87.3%				
	19.8						56	88.2%				
							56					
16	9.4	1580	2160	2590	2880		45.0	57	80.2%	0.860	5.30	8
	12.8						57	83.8%				
	15.4						57	85.4%				
	17.1						57	86.4%				
	17.9						57	86.6%				
17	8.4	1390	1900	2290	2550		40.0	58	80.7%	1.050	6.70	4
	11.5						58	84.4%				
	13.8						58	86.4%				
	15.4						58	87.5%				
	16.1						58	87.6%				
18	7.3	1200	1660	2010	2240		36.0	58	77.8%	1.360	8.40	8
	10.1						58	82.3%				
	12.2						58	84.7%				
	13.6						58	85.9%				
	14.3						58	86.2%				
19	6.4	1090	1520	1830	2050		32.0	56	76.7%	1.630	10.00	4
	8.9						56	81.8%				
	10.7						56	83.7%				
	12.0						56	85.2%				
	12.6						56	85.5%				
20	5.7	970	1370	1660	1860		30.0	56	73.5%	1.990	12.40	4
	8.1						56	79.4%				
	9.8						56	81.8%				
	11.0						56	83.3%				
	11.5						56	83.6%				
21	5.2	860	1210	1470	1650		27.5	58	72.9%	2.320	15.00	4
	7.3						58	78.4%				
	8.9						58	81.0%				
	10.0						58	82.6%				
	10.5						58	82.9%				
22	4.8	780	1110	1350	1520		26.0	59	71.4%	2.600	17.20	4
	6.9						59	77.7%				
	8.3						59	80.3%				
	9.4						59	82.2%				
	9.9						59	82.7%				
27	2.3	370	570	720	830		16.0	60	55.7%	7.200	53.00	4
	3.6						60	65.6%				
	4.5						60	70.5%				
	5.2						60	73.9%				
	5.5						60	74.9%				

DIMENSIONES DEL MOTOR / MOTOR DIMENSIONS



FACTOR DE DESEXCITACIÓN K / FIELD WEAKENING FACTOR K

TENSIÓN INDUCIDO / ARMATURE VOLTAGE 440 V

ID SIN POLOS COMPENSADOS / WITHOUT COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING											
	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	27	
1500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.83
2500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.66
3000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	
3500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.94	0.87		
4000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.93	0.83	0.76		
4500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.91	0.83	0.73	0.68		
5000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.90	0.82	0.74	0.66	0.61		

Vind / Varm 260 V Factor K

IDM CON POLOS COMPENSADOS / WITH COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING											
	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	27	
2000												
2500												
3000												
3500												
4500												

Factor K

El factor K indica el desclasamiento de la potencia del motor cuando el motor trabaja en desexcitación
Factor K gives the motor power reduction ratio when the motor works in field weakening

Elabora:	Revisa:	Aprueba:
26/11/2009	26/11/2009	26/11/2009



MOTOR ID 112 M
- Hoja de Datos Técnicos -
- Technical Datasheet -

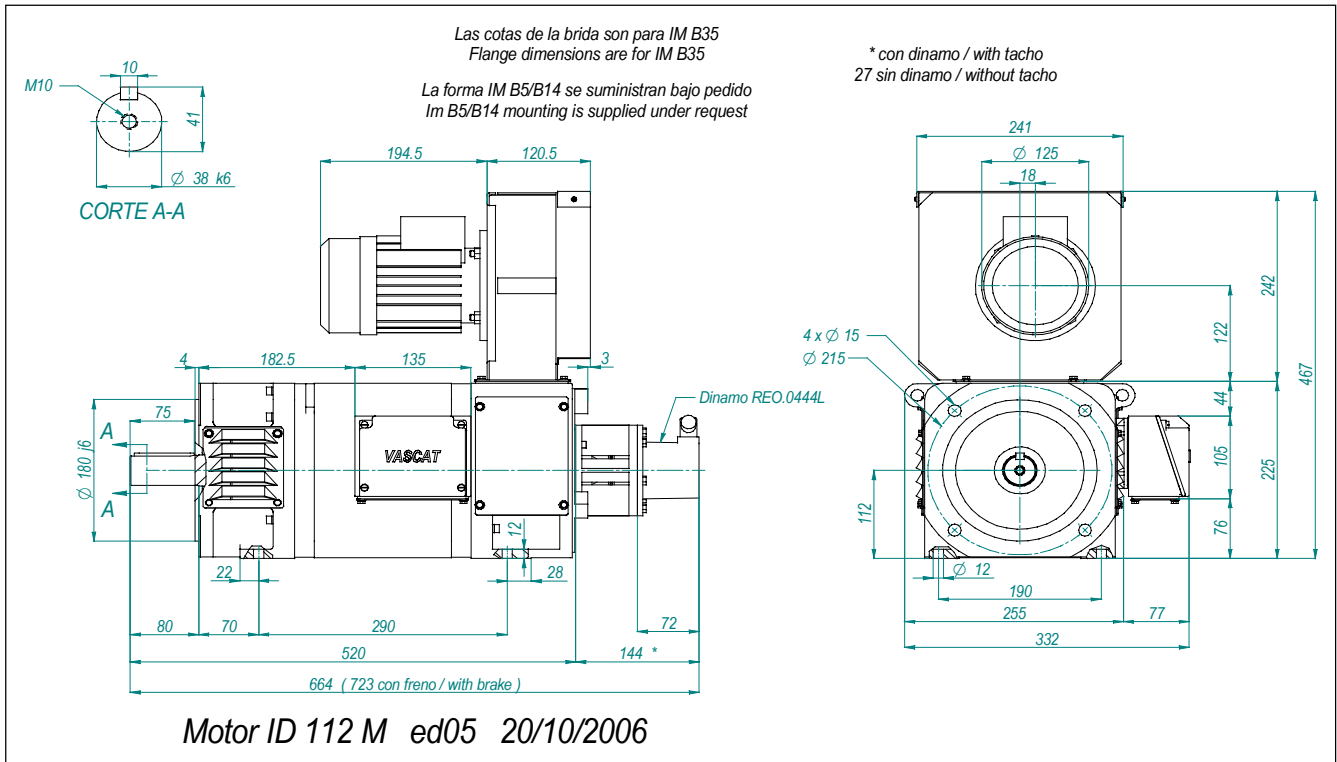
Código DT-ID112M
Edición 08
Página 1/2
Fecha 26/11/2009

Ventilador / Fan		Rodamientos <i>Bearings</i>		Delantero <i>Drive End</i>		6308 ZZ C3		Trasero <i>Non Drive End</i>		6208 ZZ C3			
Tensión / Voltage	230/400 V	460 V	Momento de inercia <i>Rotor Inertia</i>				J = 0,067 Kg m ²		Peso Motor <i>Motor Weight</i>		94 Kg		
Frec. / Frequency	50 Hz	60 Hz	Protección <i>Protection Degree</i>		IP 23 S		Construcción <i>Mounting</i>		IM B3 / B35		Refrigeración <i>Cooling</i>	IC06	
Potencia / Power	0,25 KW	0,29 KW	Nivel de ruido <i>Noise Level</i>		< 72 dB		Velocidad máxima mecánica <i>Max. Mechanical Speed</i>		5000 rpm				
Velocidad / Speed	2830 rpm	3420 rpm	Equilibrado grado <i>Balancing degree</i>		A		Aislamiento Clase <i>Insulation Class</i>		F		Protección Térmica <i>Thermal Protection</i>		PTC 140 °C
Caudal / Air flow	540 m ³ /h		Ambiente <i>Ambient</i>		< 40 °C		< 1000 m						
Presión / Pressure	500 Pa		Freno de Bloqueo (opcional) <i>Holding Brake (optional)</i>		80 Nm		24 Vdc		2.9 A		70 W		7.9 Kg
													J = 0.0015 Kg m ²

BOBINADOS DE EXCITACIÓN <i>FIELD WINDINGS</i>	V	340	195	ESCOBILLAS <i>BRUSHES</i>	Dimensiones <i>Dimensions</i>	10x16x32
	A	1.08	1.90			

BOBINADOS DE INDUCIDO / ARMATURE WINDINGS

Bobinado Winding	KW	Otras tensiones 260 V	340 V	RPM			A	Nm	Rendimiento Efficiency %	Resist. Total R 115°C Ohm	L mH	N° de Escobillas Nr. of Brushes
				400 V	440 V	460 V						
11	18.8	3850					80.0	47	90.2% 91.2%	0.140	1.20	8
12	18.5	2860					80.0	62	88.9%	0.250	1.70	8
13	15.8 21.2 25.3	2230	3000	3580			70.0 70.0 70.0	68 68 68	86.7% 89.2% 90.5%	0.400	2.50	8
14	13.2 17.8 21.3 23.7 24.9	1820	2460	2940	3270	3430	60.0 60.0 60.0 60.0 60.0	69 69 69 69 69	84.6% 87.4% 88.8% 89.8% 90.1%	0.560	3.60	8
15	11.0 14.9 17.9 19.9 20.9	1480	2010	2410	2680	2810	51.0 51.0 51.0 51.0 51.0	71 71 71 71 71	82.9% 86.1% 87.7% 88.7% 88.9%	0.740	4.90	8
16	9.3 12.7 15.2 17.0 17.8	1260	1720	2070	2310	2420	44.0 44.0 44.0 44.0 44.0	70 70 70 70 70	81.1% 84.6% 86.6% 87.8% 88.0%	0.990	6.90	8
17	8.2 11.3 13.6 15.2 15.9	1100	1520	1830	2040	2140	40.0 40.0 40.0 40.0 40.0	71 71 71 71 71	78.8% 83.3% 85.2% 86.4% 86.7%	1.180	8.30	4
18	7.1 9.8 12.0 13.4 14.1	950	1320	1610	1800	1890	36.0 36.0 36.0 36.0 36.0	71 71 71 71 71	75.6% 80.3% 83.2% 84.6% 85.0%	1.620	10.40	4
19	6.4 9.0 10.9 12.2 12.8	880	1240	1510	1690	1770	32.0 32.0 32.0 32.0 32.0	69 69 69 69 69	76.4% 82.3% 85.2% 86.6% 86.8%	1.920	13.00	4
20	5.6 8.0 9.8 11.0 11.6	760	1090	1330	1500	1580	30.0 30.0 30.0 30.0 30.0	70 70 70 70 70	71.5% 78.4% 81.3% 83.3% 84.0%	2.400	15.70	4
24	3.6 5.3 6.6 7.5 7.9	480	710	880	1000	1050	22.5 22.5 22.5 22.5 22.5	72 72 72 72 72	61.5% 69.6% 73.3% 75.8% 76.1%	4.050	32.00	4

DIMENSIONES DEL MOTOR / MOTOR DIMENSIONS

FACTOR DE DESEXCITACIÓN K / FIELD WEAKENING FACTOR K
TENSIÓN INDUCIDO / ARMATURE VOLTAGE 440 V
ID SIN POLOS COMPENSADOS / WITHOUT COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING										
	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	24
1500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.80
3000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.67
3500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.97	0.86	0.57
4000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.90	0.85	0.75	
4500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.91	0.80	0.75	0.67	
5000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.92	0.82	0.72	0.68	0.60	

Vind / Varm 260 V Factor K

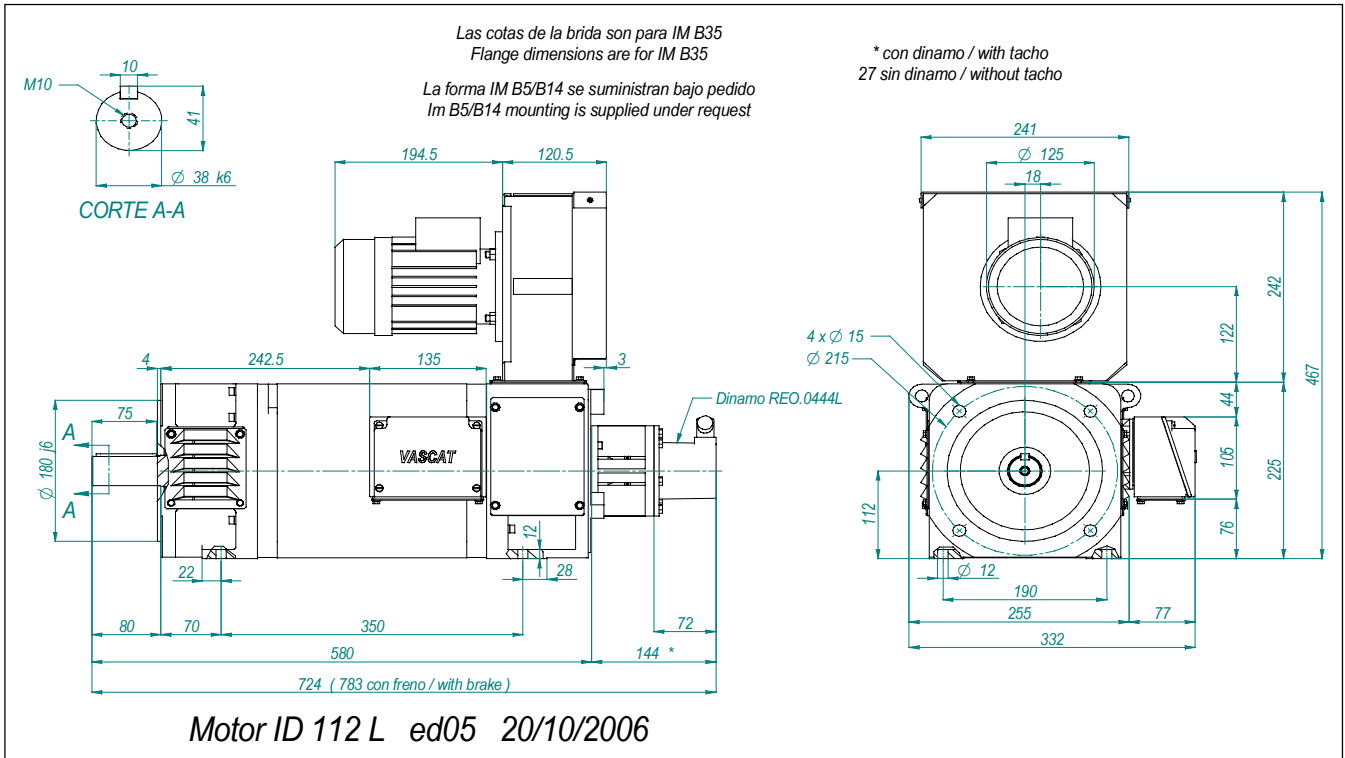
IDM CON POLOS COMPENSADOS / WITH COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING										
	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	24
2000	VERSIÓN NO DISPONIBLE VERSION NOT AVAILABLE										
2500											
3000											
3500											
4000	Factor K										

El factor K indica el desclasamiento de la potencia del motor cuando el motor trabaja en desexcitación
 Factor K gives the motor power reduction ratio when the motor works in field weakening

Elabora:	Revisa:	Aproba:
26/11/2009	26/11/2009	26/11/2009

DIMENSIONES DEL MOTOR / MOTOR DIMENSIONS



FACTOR DE DESEXCITACIÓN K / FIELD WEAKENING FACTOR K

TENSIÓN INDUCIDO / ARMATURE VOLTAGE 440 V

ID SIN POLOS COMPENSADOS / WITHOUT COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING						
	11	12	13	14	15	16	17
1500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
3000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.97
3500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.94	0.83
4000	1.00	1.00	1.00	1.00	0.96	0.83	0.73
4500	1.00	1.00	1.00	1.00	0.85	0.73	0.64
5000	1.00	1.00	1.00	0.91	0.77	0.66	0.58

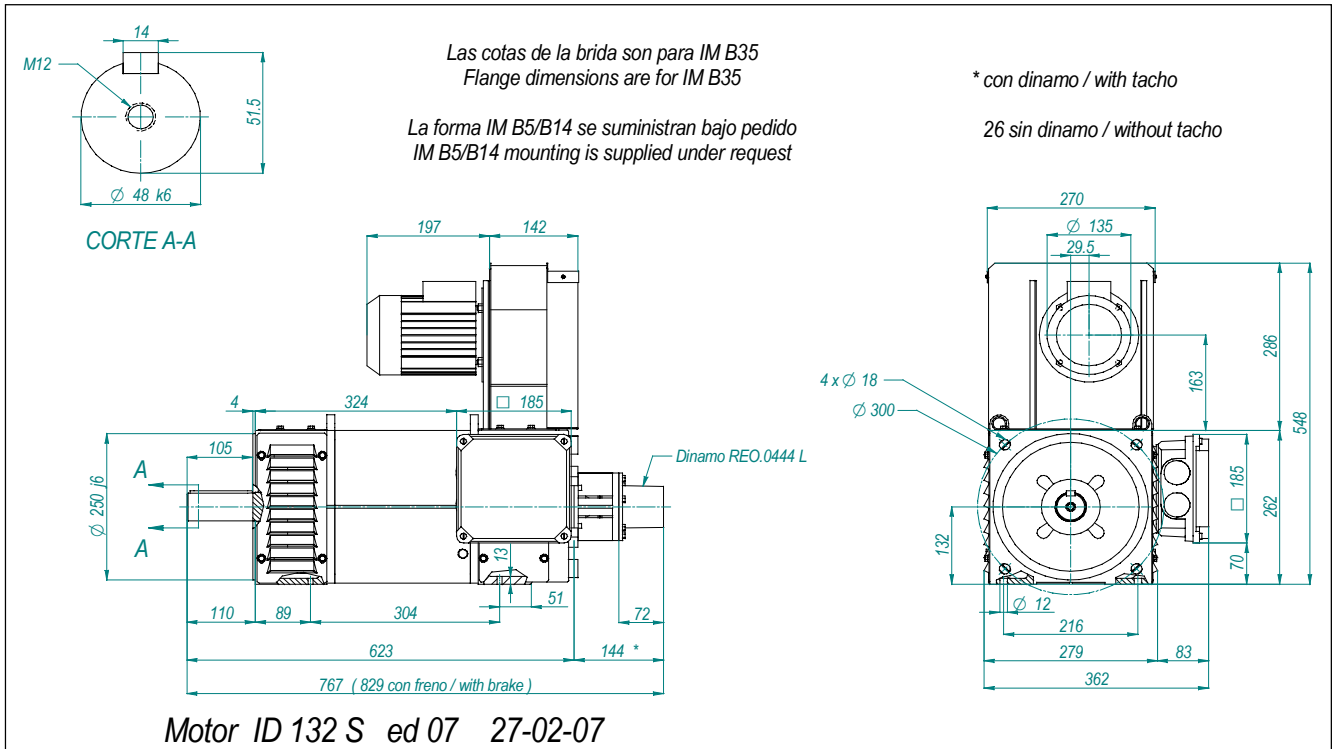
Vind / Varm 260 V Factor K

IDM CON POLOS COMPENSADOS / WITH COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING						
	11	12	13	14	15	16	17
2000							
2500							
3000							
3500							
4000							

Factor K

El factor K indica el desclasamiento de la potencia del motor cuando el motor trabaja en desexcitación
 Factor K gives the motor power reduction ratio when the motor works in field weakening

DIMENSIONES DEL MOTOR / MOTOR DIMENSIONS

FACTOR DE DESEXCITACIÓN K / FIELD WEAKENING FACTOR K
TENSIÓN INDUCIDO / ARMATURE VOLTAGE 440 V
ID SIN POLOS COMPENSADOS / WITHOUT COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING					
	33	34	35	36	37	38
1500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.81
2500	1.00	1.00	1.00	1.00	0.87	0.65
3000	1.00	1.00	0.94	1.00	0.72	0.54
3500	1.00	0.94	0.81	1.00	0.62	0.46
4000	1.00	0.83	0.71	0.91	0.54	0.41
4500	0.90	0.73	0.63	0.81	0.48	0.36

Factor K

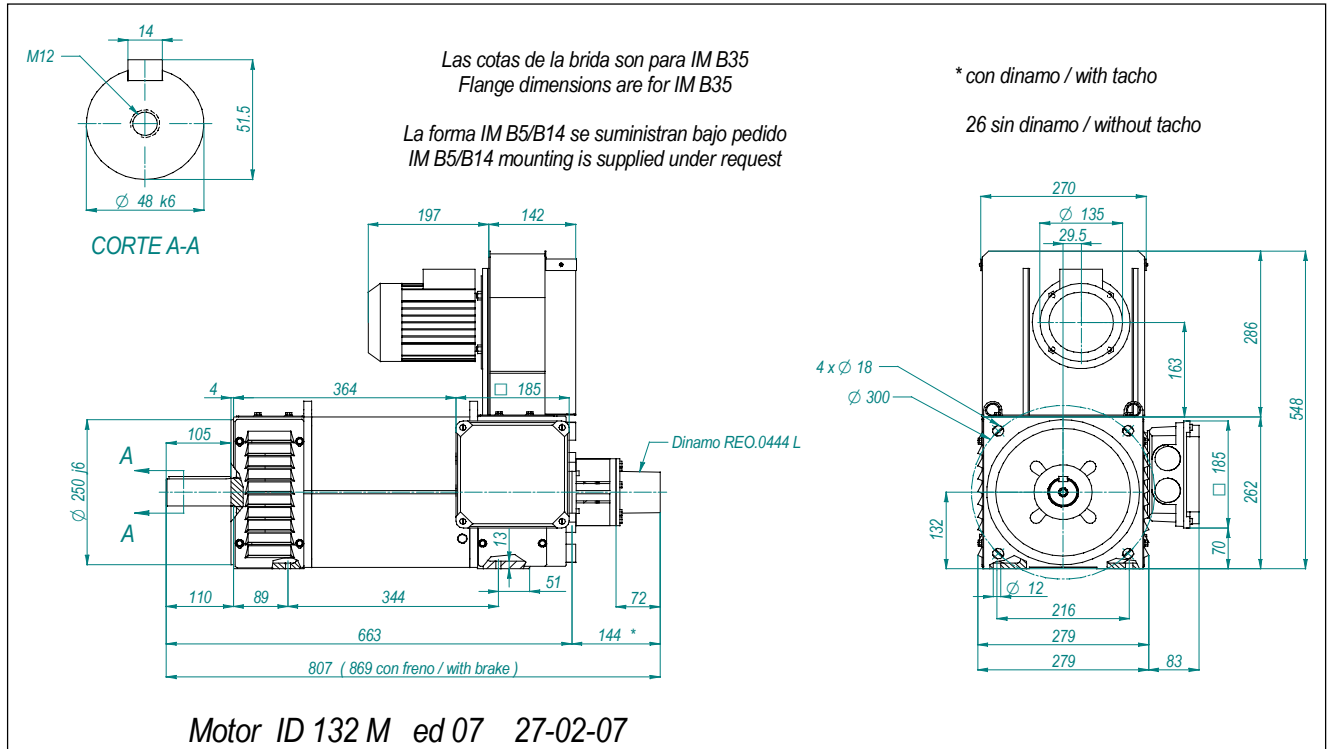
IDM CON POLOS COMPENSADOS / WITH COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING					
	33	34	35	36	37	38
2000	VERSIÓN NO DISPONIBLE VERSION NOT AVAILABLE					
2500						
3000						
3500						
4000						
4500						

Factor K

 El factor K indica el desclasamiento de la potencia del motor cuando el motor trabaja en desexcitación
 Factor K gives the motor power reduction ratio when the motor works in field weakening

Elabora:	Revisa:	Aprueba:
26/11/2009	26/11/2009	26/11/2009

DIMENSIONES DEL MOTOR / MOTOR DIMENSIONS

FACTOR DE DESEXCITACIÓN K / FIELD WEAKENING FACTOR K
TENSIÓN INDUCIDO / ARMATURE VOLTAGE 440 V
ID SIN POLOS COMPENSADOS / WITHOUT COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING					
	32	33	34	35	36	37
1500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
3000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.89
3500	1.00	1.00	1.00	1.00	0.89	0.77
4000	1.00	1.00	1.00	1.00	0.78	0.67
4500	1.00	1.00	0.93	1.00	0.69	0.60

Factor K

IDM CON POLOS COMPENSADOS / WITH COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING					
	32	33	34	35	36	37
2000						
2500						
3000						
3500						
4000						
4500						

 VERSIÓN NO DISPONIBLE
 VERSION NOT AVAILABLE

Factor K

 El factor K indica el desclasamiento de la potencia del motor cuando el motor trabaja en desexcitación
 Factor K gives the motor power reduction ratio when the motor works in field weakening

Elabora:

26/11/2009

Revisa:

26/11/2009

Aprueba:

26/11/2009



MOTOR ID 132 L
- Hoja de Datos Técnicos -
- Technical Datasheet -

Código DT-ID132L
Edición 08
Página 1/2
Fecha 26/11/2009

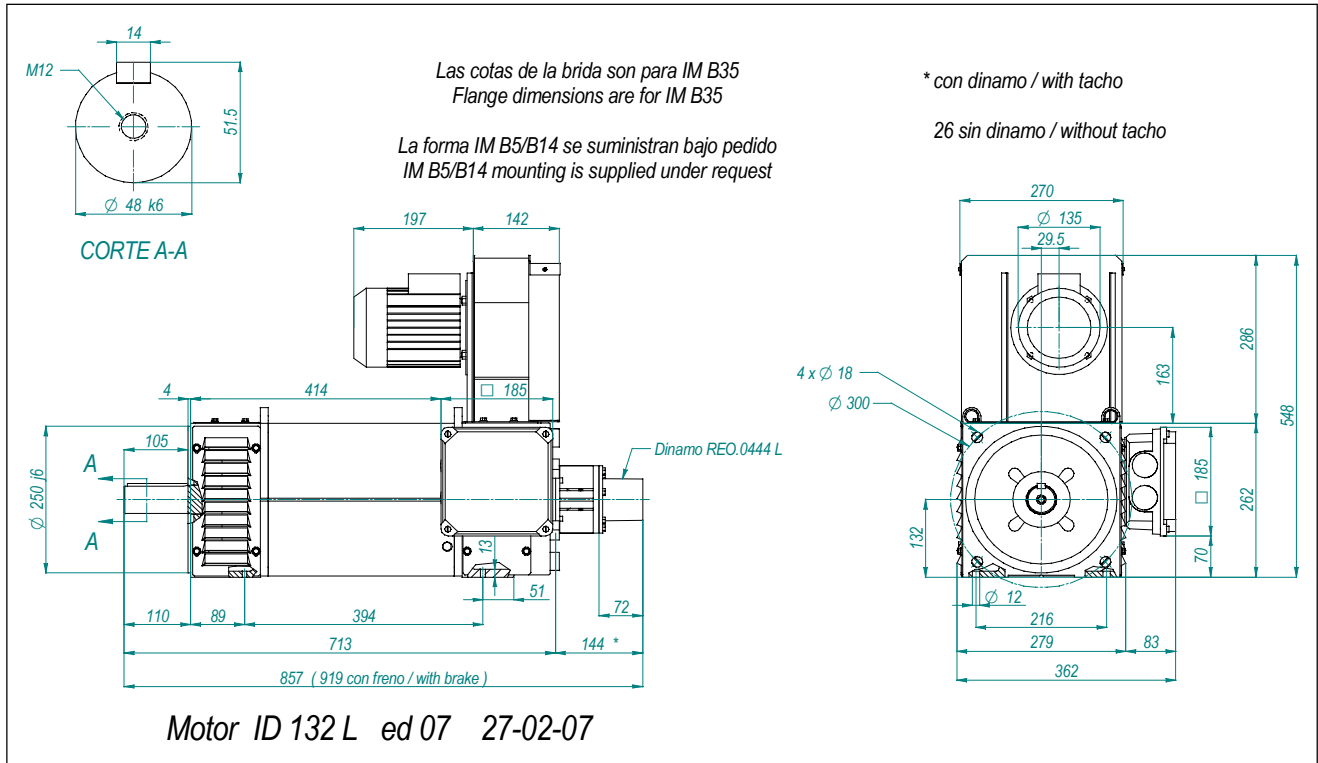
Ventilador / Fan		Rodamientos <i>Bearings</i>	Delantero <i>Drive End</i>	6310 ZZ C3	Trasero <i>Non Drive End</i>	6208 ZZ C3
Tensión / Voltage	230/400 V	460 V	Momento de inercia <i>Rotor Inertia</i>	J = 0,128 Kg m ²	Peso Motor <i>Motor Weight</i>	200 Kg
Frec. / Frequency	50 Hz	60 Hz	Protección <i>Protection Degree</i>	IP 23 S	Construcción <i>Mounting</i>	IM B3 / B35
Potencia / Power	0,37 KW	0,43 KW	Nivel de ruido <i>Noise Level</i>	< 74 dB	Velocidad máxima mecánica <i>Max. Mechanical Speed</i>	4500 rpm
Velocidad / Speed	2740 rpm	3340 rpm	Refrigeración <i>Cooling</i>	IC06		
Caudal / Air flow	900 m ³ /h		Equilibrado grado <i>Balancing degree</i>	A	Aislamiento Clase <i>Insulation Class</i>	F
Presión / Pressure	700 Pa		Protección Térmica <i>Thermal Protection</i>	PTC 140 °C		Ambiente <i>Ambient</i>
Freno de Bloqueo (opcional) Holding Brake (optional)		150 Nm	24 Vdc	3.5 A	85 W	12 Kg
						J = 0.0029 Kg m ²

BOBINADOS DE EXCITACIÓN FIELD WINDINGS	V	340	195	ESCOBILLAS BRUSHES	Dimensiones <i>Dimensions</i>	10x25x32
	A	2.50	4.40			

BOBINADOS DE INDUCIDO / ARMATURE WINDINGS

Bobinado Winding	KW	Otras tensiones 300 V	RPM				A	Nm	Rendimiento Efficiency %	Resist. Total R 115°C Ohm	L mH	N° de Escobillas Nr. of Brushes
			340 V	400 V	440 V	460 V						
31	31.6	2290	2610	3100	3430	117.0	132	90.2%	0.142	1.80	8	
	36.1							90.7%				
	42.8							91.5%				
	47.4							92.1%				
32	28.1	1690	1930	2310	2560	106.0	159	88.4%	0.259	2.70	8	
	32.1							89.1%				
	38.4							90.7%				
	42.6							91.3%				
	44.6							91.5%				
33	22.4	1330	1540	1840	2050	87.0	161	86.0%	0.424	4.00	8	
	26.0							87.9%				
	31.1							89.2%				
	34.6							90.4%				
	36.3							90.7%				
								90.7%				
34	18.4	1090	1260	1510	1690	73.0	161	83.9%	0.595	5.80	8	
	21.2							85.6%				
	25.5							87.2%				
	28.5							88.7%				
	29.8							88.9%				
35	15.3	910	1060	1280	1430	63.0	161	81.1%	0.826	8.00	8	
	17.9							83.4%				
	21.6							85.6%				
	24.1							86.9%				
	25.3							87.2%				
								87.2%				
36	13.4	770	890	1090	1220	56.0	166	79.6%	1.054	10.30	4	
	15.5							81.2%				
	18.9							84.6%				
	21.2							86.0%				
	22.2							86.3%				
37	11.5	670	780	950	1070	50.0	164	76.8%	1.286	13.20	4	
	13.4							78.9%				
	16.3							81.7%				
	18.4							83.6%				
	19.3							83.7%				
								83.7%				
38	8.3	480	570	700	800	38.0	165	72.6%	2.353	23.20	4	
	9.8							76.1%				
	12.1							79.4%				
	13.8							82.5%				
	14.5							82.9%				
	82.9%											

DIMENSIONES DEL MOTOR / MOTOR DIMENSIONS



FACTOR DE DESEXCITACIÓN K / FIELD WEAKENING FACTOR K

TENSIÓN INDUCIDO / ARMATURE VOLTAGE 440 V

ID SIN POLOS COMPENSADOS / WITHOUT COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING							
	31	32	33	34	35	36	37	38
1500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.80
2500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.98	0.86	0.64
3000	1.00	1.00	1.00	1.00	0.95	0.81	0.71	0.53
3500	1.00	1.00	1.00	1.00	0.82	0.70	0.61	0.46
4000	1.00	1.00	1.00	1.00	0.72	0.61	0.54	0.40
4500	1.00	1.00	0.91	1.00	0.64	0.54	0.48	0.36

Factor K

IDM CON POLOS COMPENSADOS / WITH COMPENSATED POLES

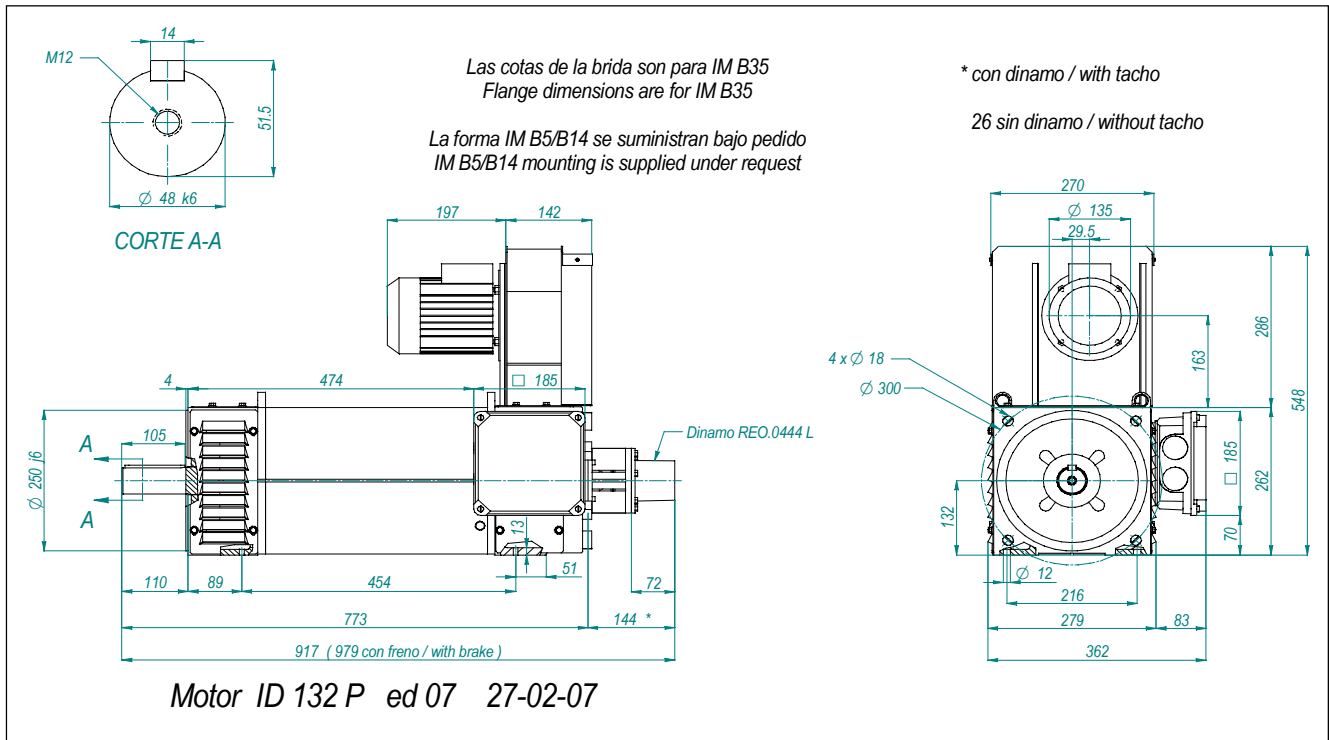
rpm	BOBINADO / WINDING							
	31	32	33	34	35	36	37	38
2000	VERSIÓN NO DISPONIBLE VERSION NOT AVAILABLE							
2500								
3000								
3500								
4000								
4500								

Factor K

El factor K indica el desclasamiento de la potencia del motor cuando el motor trabaja en desexcitación
Factor K gives the motor power reduction ratio when the motor works in field weakening

Elabora:	Revisa:	Aprueba:
26/11/2009	26/11/2009	26/11/2009

DIMENSIONES DEL MOTOR / MOTOR DIMENSIONS



FACTOR DE DESEXCITACIÓN K / FIELD WEAKENING FACTOR K

TENSIÓN INDUCIDO / ARMATURE VOLTAGE 440 V

ID SIN POLOS COMPENSADOS / WITHOUT COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING					
	31	32	33	34	35	36
1500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.97
2500	1.00	1.00	1.00	1.00	0.94	0.78
3000	1.00	1.00	1.00	1.00	0.78	0.65
3500	1.00	1.00	0.96	1.00	0.67	0.55
4000	1.00	1.00	0.84	1.00	0.59	0.49
4500	1.00	0.93	0.75	0.91	0.52	0.43

Factor K

IDM CON POLOS COMPENSADOS / WITH COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING					
	31	32	33	34	35	36
2000						
2500						
3000						
3500						
4000						
4500						

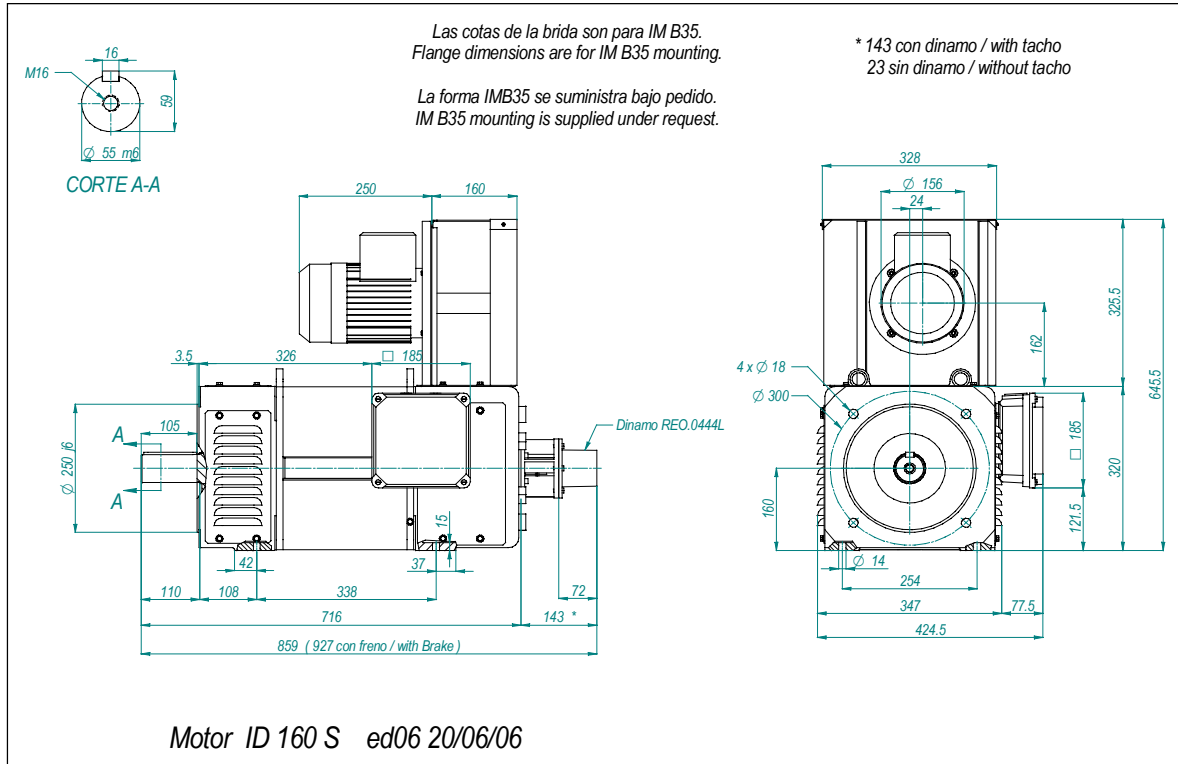
VERSIÓN NO DISPONIBLE
VERSION NOT AVAILABLE

Factor K

El factor K indica el desclasamiento de la potencia del motor cuando el motor trabaja en desexcitación
Factor K gives the motor power reduction ratio when the motor works in field weakening

Elabora:	Revisa:	Aprueba:
26/11/2009	26/11/2009	26/11/2009

DIMENSIONES DEL MOTOR / MOTOR DIMENSIONS



FACTOR DE DESEXCITACIÓN K / FIELD WEAKENING FACTOR K

TENSIÓN INDUCIDO / ARMATURE VOLTAGE 440 V

ID SIN POLOS COMPENSADOS / WITHOUT COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING					
	33	34	35	36	37	38
1500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2500	1.00	1.00	0.85	1.00	1.00	1.00
3000	1.00	1.00	0.71	0.92	0.91	0.93
3500	1.00	1.00	0.61	0.79	0.78	0.80
4200	1.00	1.00	0.50	0.66	0.65	0.66

Factor K

IDM CON POLOS COMPENSADOS / WITH COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING					
	33	34	35	36	37	38
1500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
3000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
3500	1.00	1.00	0.93	1.00	1.00	1.00
4200	1.00	1.00	0.78	1.00	1.00	1.00

Factor K

El factor K indica el desclasamiento de la potencia del motor cuando el motor trabaja en desexcitación
 Factor K gives the motor power reduction ratio when the motor works in field weakening

Elabora:	Revisa:	Aprueba:
26/11/2009	26/11/2009	26/11/2009



MOTOR ID 160 M
- Hoja de Datos Técnicos -
- Technical Datasheet -

Código DT-ID160M
Edición 08
Página 1/2
Fecha 26/11/2009

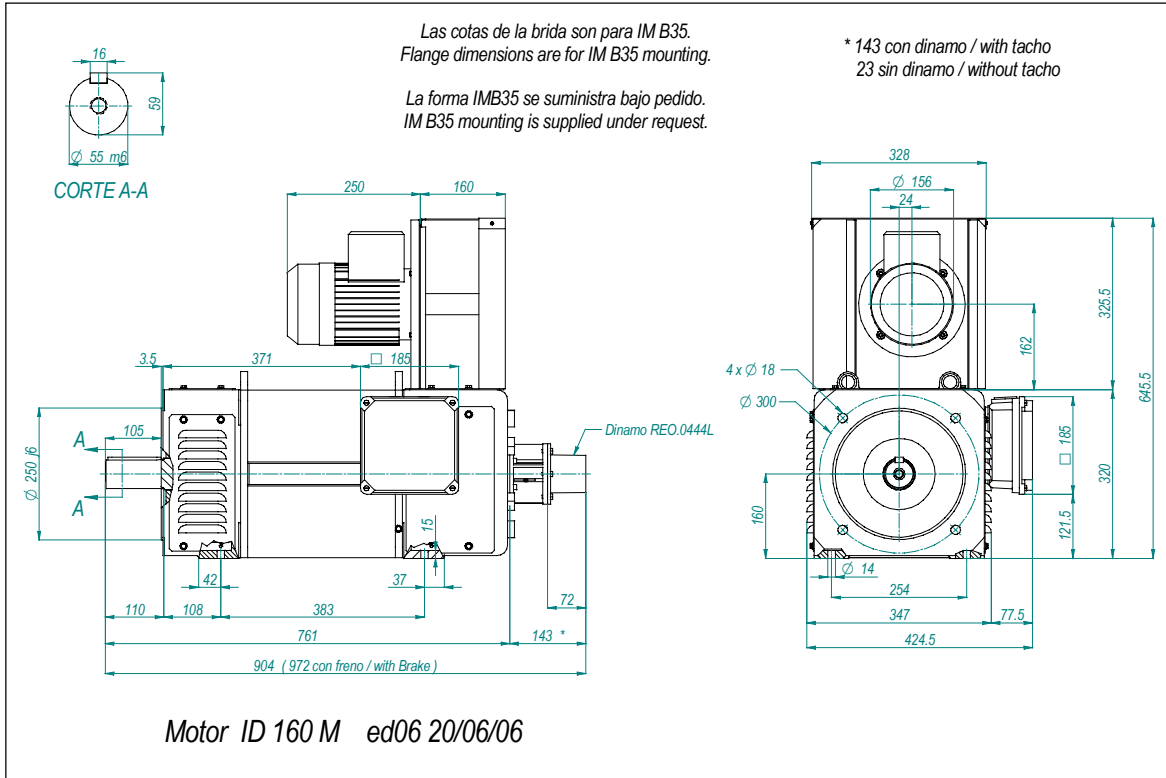
Ventilador / Fan		Rodamientos Delantero 6312 ZZ C3 Trasero 6308 ZZ C3	
		<i>Bearings Drive End Non Drive End</i>	
Tensión / Voltage	230/400 V 460 V	Momento de inercia J = 0,25 Kg m²	Peso Motor 260 Kg
Frec. / Frequency	50 Hz 60 Hz	<i>Rotor Inertia Motor Weight</i>	
Potencia / Power	0,75 KW 0,85 KW	Protección IP 23 S	Construcción IM B3 / B35
Velocidad / Speed	2866 3460	<i>Protection Degree Mounting</i>	
Caudal / Air flow	1200 m ³ /h	Refrigeración IC06	
Presión / Pressure	800 Pa	Nivel de ruido < 76 dB	Velocidad máxima mecánica 4200 rpm
		<i>Noise Level Max. Mechanical Speed</i>	
Equilibrado grado A	Aislamiento Clase F	Protección Térmica PTC 140 °C	Ambiente < 40 °C < 1000 m
<i>Balancing degree Insulation Class</i>		<i>Thermal Protection Ambient</i>	
Freno de Bloqueo (opcional) / Holding Brake (optional)		240 Nm	24 Vdc 2.5 A 60 W 12 Kg J = 0.0017 Kg m²

BOBINADOS DE EXCITACIÓN / FIELD WINDINGS	V	340	195	ESCOBILLAS / BRUSHES	Dimensiones 12.5x32x40
	A	2.30	4.40		<i>Dimensions</i>

BOBINADOS DE INDUCIDO / ARMATURE WINDINGS

Bobinado Winding	KW	Otras tensiones 300 V	RPM				A	Nm	Rendimiento Efficiency %	Resist. Total R 115°C Ohm	L mH	Nº de Escobillas Nr. of Brushes
			340 V	400 V	440 V	460 V						
31	58.4	2070	2360	2800	3100	216.0	270	90.2%	0.085	1.25	8	
	66.6											
	79.0											
	87.5											
	216.0											
32	53.2	1900	2170	2580	2860	198.0	267	89.6%	0.104	1.48	8	
	60.8											
	72.3											
	80.1											
	198.0											
33	45.0	1520	1740	2070	2300	169.0	283	88.8%	0.147	2.16	8	
	51.5											
	61.3											
	68.1											
	169.0											
34	37.0	1340	1540	1840	2040	141.0	264	87.6%	0.205	2.92	8	
	42.6											
	50.9											
	56.4											
	141.0											
35	33.0	1110	1280	1530	1700	127.0	284	86.7%	0.268	3.90	8	
	38.1											
	45.5											
	50.6											
	127.0											
36	28.5	960	1110	1330	1480	111.0	283	85.5%	0.341	5.10	8	
	32.9											
	39.5											
	43.9											
	111.0											
37	25.1	860	990	1190	1330	100.0	279	83.6%	0.416	6.34	4	
	28.9											
	34.7											
	38.8											
	100.0											
38	21.0	690	800	960	1080	85.6	290	81.6%	0.594	9.09	4	
	24.3											
	29.2											
	32.8											
	85.6											

DIMENSIONES DEL MOTOR / MOTOR DIMENSIONS



FACTOR DE DESEXCITACIÓN K / FIELD WEAKENING FACTOR K

TENSIÓN INDUCIDO / ARMATURE VOLTAGE **440 V**

ID SIN POLOS COMPENSADOS / WITHOUT COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING							
	31	32	33	34	35	36	37	38
1500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2500	1.00	1.00	1.00	1.00	0.88	0.86	0.85	0.83
3000	1.00	1.00	1.00	1.00	0.74	0.71	0.71	0.69
3500	0.98	1.00	1.00	1.00	0.63	0.61	0.61	0.59
4200	0.81	0.98	1.00	1.00	0.53	0.51	0.51	0.49

Factor K

IDM CON POLOS COMPENSADOS / WITH COMPENSATED POLES

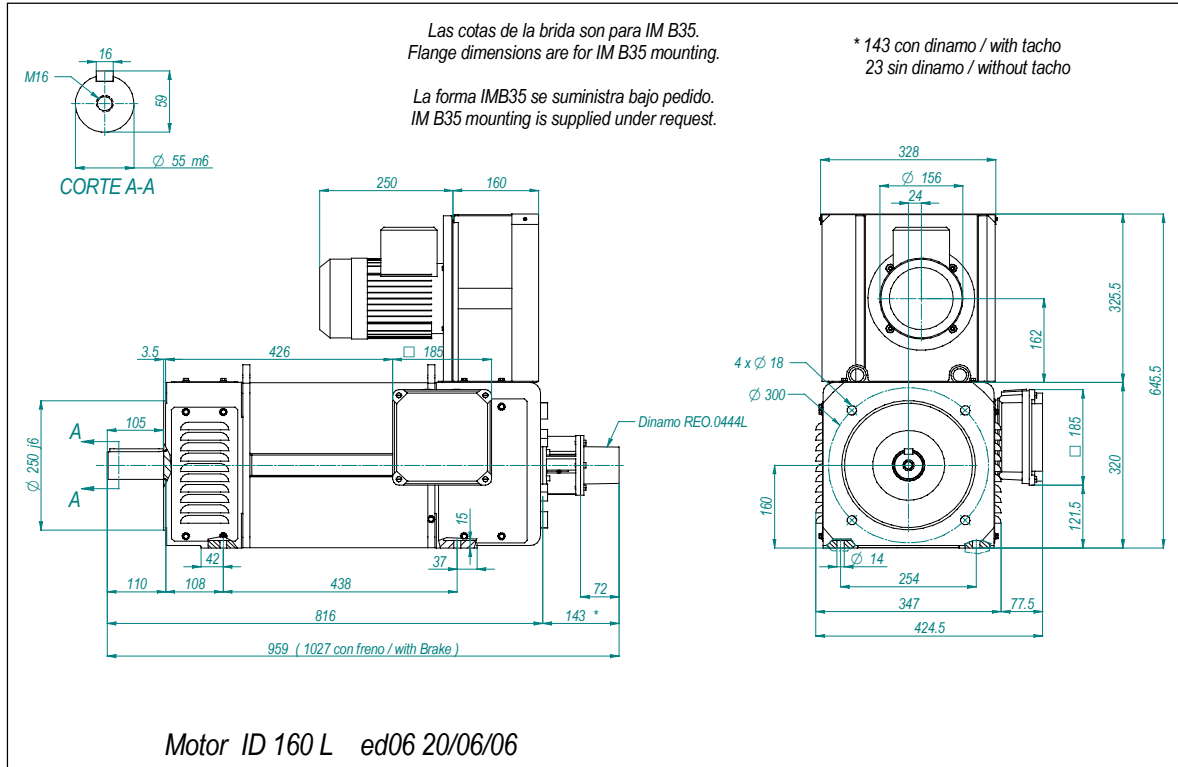
rpm	BOBINADO / WINDING							
	31	32	33	34	35	36	37	38
1500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
3000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
3500	1.00	1.00	1.00	1.00	0.97	0.94	0.93	0.91
4200	1.00	1.00	1.00	1.00	0.81	0.79	0.78	0.76

Factor K

El factor K indica el desclasamiento de la potencia del motor cuando el motor trabaja en desexcitación
Factor K gives the motor power reduction ratio when the motor works in field weakening

Elabora:	Revisa:	Aprueba:
26/11/2009	26/11/2009	26/11/2009

DIMENSIONES DEL MOTOR / MOTOR DIMENSIONS



FACTOR DE DESEXCITACIÓN K / FIELD WEAKENING FACTOR K

TENSIÓN INDUCIDO / ARMATURE VOLTAGE **440 V**

ID SIN POLOS COMPENSADOS / WITHOUT COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING								
	30	31	32	33	34	35	36	37	38
1500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.88	0.84	0.83	0.81
2500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.70	0.67	0.66	0.64
3000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.59	0.56	0.55	0.54
3500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.50	0.48	0.47	0.46
4200	0.86	0.85	0.84	0.84	0.85	0.42	0.40	0.40	0.38

Factor K

IDM CON POLOS COMPENSADOS / WITH COMPENSATED POLES

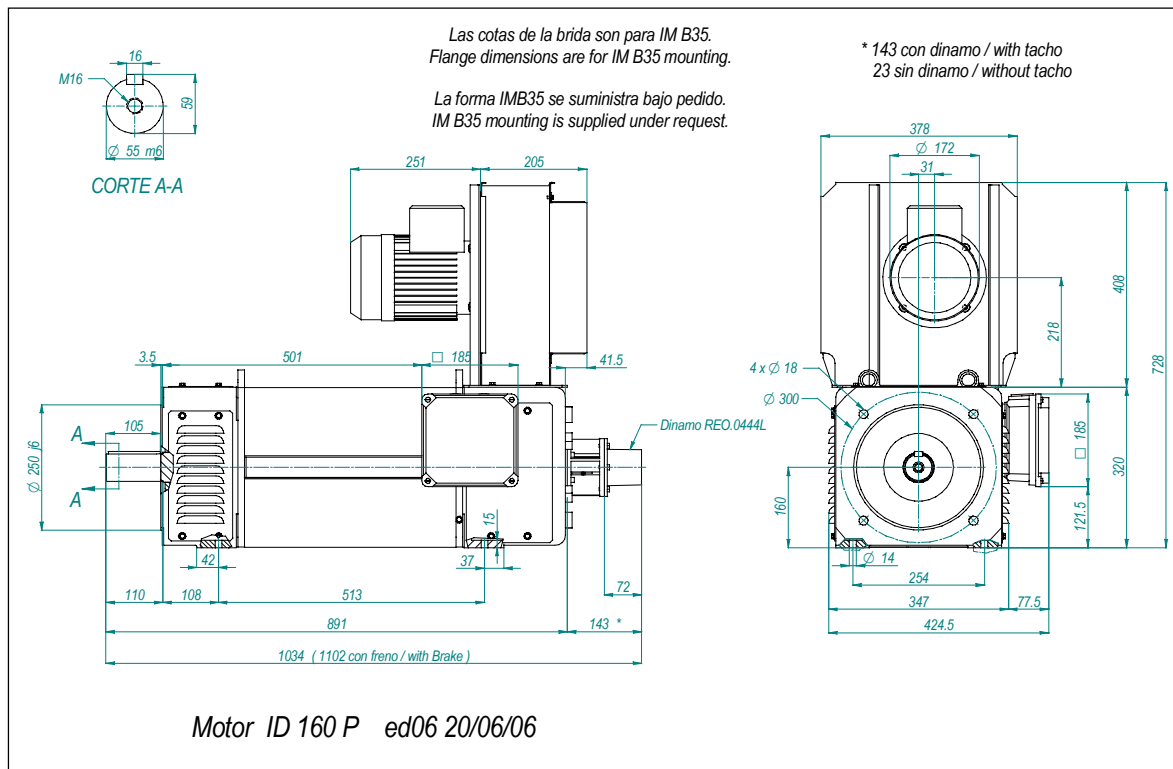
rpm	BOBINADO / WINDING								
	30	31	32	33	34	35	36	37	38
1500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.99
3000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.90	0.86	0.85	0.83
3500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.77	0.74	0.73	0.71
4200	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.64	0.62	0.61	0.59

Factor K

El factor K indica el desclasamiento de la potencia del motor cuando el motor trabaja en desexcitación
Factor K gives the motor power reduction ratio when the motor works in field weakening

Elabora:	Revisa:	Aprueba:
26/11/2009	26/11/2009	26/11/2009

DIMENSIONES DEL MOTOR / MOTOR DIMENSIONS



FACTOR DE DESEXCITACIÓN K / FIELD WEAKENING FACTOR K TENSIÓN INDUCIDO / ARMATURE VOLTAGE 440 V

ID SIN POLOS COMPENSADOS / WITHOUT COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING									
	51	30	31	32	33	34	35	36	37	38
1500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.91	0.89	0.88	0.86
2000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.68	0.67	0.66	0.64
2500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.55	0.53	0.53	0.51
3000	1.00	0.98	0.97	0.96	0.93	0.92	0.46	0.44	0.44	0.43
3500	1.00	0.84	0.83	0.82	0.80	0.79	0.39	0.38	0.38	0.37
4200	1.00	0.70	0.69	0.68	0.66	0.66	0.33	0.32	0.32	0.31

Factor K

IDM CON POLOS COMPENSADOS / WITH COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING									
	51	30	31	32	33	34	35	36	37	38
1500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.99
2500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.84	0.82	0.82	0.79
3000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.70	0.68	0.68	0.66
3500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.60	0.59	0.58	0.57
4200	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.50	0.49	0.49	0.47

Factor K

El factor K indica el desclasamiento de la potencia del motor cuando el motor trabaja en desexcitación
 Factor K gives the motor power reduction ratio when the motor works in field weakening



MOTOR ID 180 S
- Hoja de Datos Técnicos -
- Technical Datasheet -

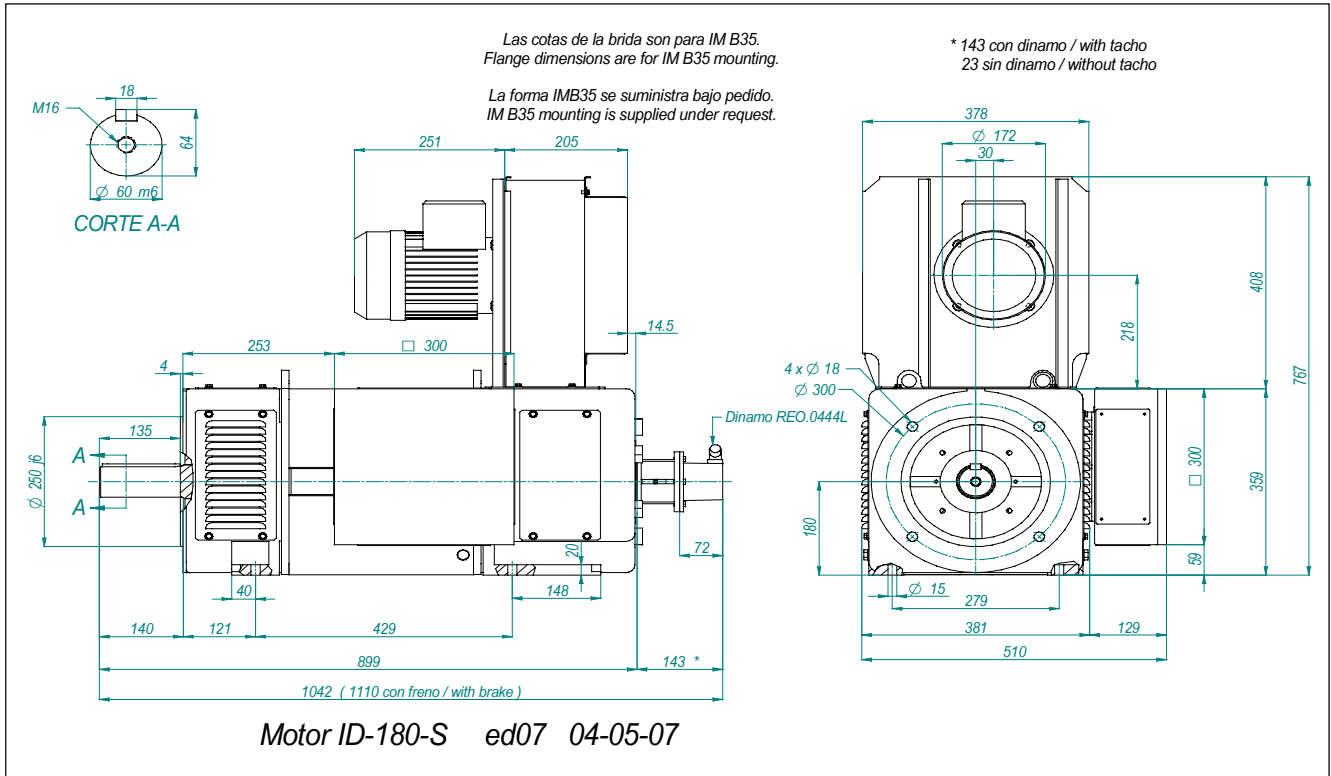
Código DT-ID180S
Edición 08
Página 1/2
Fecha 26/11/2009

Ventilador / Fan		Rodamientos Delantero 6313 ZZ C3 Trasero 6311 ZZ C3 <i>Bearings Drive End Non Drive End</i>	
Tensión / Voltage 230/400 V 460 V	Momento de inercia J = 0,44 Kg m²	Peso Motor 410 Kg	
Frec. / Frequency 50 Hz 60 Hz	Protección IP 23 S	Construcción IM B3 / B35	Refrigeración IC06
Potencia / Power 1.5 KW 1.7 KW	Nivel de ruido < 79 dB	Velocidad máxima mecánica 3700 rpm	
Velocidad / Speed 2866 3460	Equilibrado grado A	Aislamiento Clase F	Protección Térmica PTC 140 °C
Caudal / Air flow 1800 m ³ /h	Ambiente < 40 °C < 1000 m		
Presión / Pressure 1000 Pa	Freno de Bloqueo (opcional) / Holding Brake (optional)		
	240 Nm	24 Vdc	2.5 A 60 W 12 Kg J = 0.0017 Kg m ²

BOBINADOS DE EXCITACIÓN / FIELD WINDINGS	V 340 195	ESCOBILLAS / BRUSHES	Dimensiones 12.5x32x45
	A 3.70 6.20		Dimensions

BOBINADOS DE INDUCIDO / ARMATURE WINDINGS														
Bobinado Winding	KW	Otras tensiones 300 V	RPM				A	Nm	Rendimiento Efficiency %	Resist. Total R 115°C Ohm	L mH	N° de Escobillas Nr. of Brushes		
			340 V	400 V	440 V	460 V								
31	82.5	1980	2260	2680	2970	3100	303.0	398	90.8%	0.052	0.94	12		
	94.2						303.0	398	91.4%					
	111.7						303.0	398	92.2%					
	123.8						303.0	398	92.9%					
	129.2						302.0	398	93.0%					
32	75.1	1760	2010	2380	2640	2760	276.0	407	90.7%	0.067	1.15	12		
	85.7						276.0	407	91.4%					
	101.5						276.0	407	91.9%					
	112.6						276.0	407	92.7%					
	117.7						275.0	407	93.1%					
33	66.3	1580	1810	2150	2380	2490	246.0	401	89.9%	0.084	1.44	12		
	76.0						246.0	401	90.8%					
	90.2						246.0	401	91.7%					
	99.9						246.0	401	92.3%					
	104.5						245.0	401	92.7%					
34	55.6	1280	1470	1750	1940	2030	209.0	414	88.6%	0.121	2.07	8		
	63.8						209.0	414	89.8%					
	76.0						209.0	414	90.9%					
	84.2						209.0	414	91.6%					
	88.1						208.0	414	92.1%					
36	41.1	930	1070	1280	1420	1480	159.0	422	86.2%	0.209	3.73	8		
	47.3						159.0	422	87.5%					
	56.6						159.0	422	89.0%					
	62.8						159.0	422	89.8%					
	65.5						158.0	422	90.1%					
37	36.0	810	930	1120	1250	1310	141.0	424	85.0%	0.267	4.77	8		
	41.3						141.0	424	86.1%					
	49.7						141.0	424	88.2%					
	55.5						141.0	424	89.5%					
	58.2						140.0	424	90.3%					
38	32.0	720	830	1000	1120	1170	127.0	424	83.9%	0.333	5.89	8		
	36.8						127.0	424	85.3%					
	44.4						127.0	424	87.4%					
	49.7						127.0	424	88.9%					
	51.9						126.0	424	89.6%					

DIMENSIONES DEL MOTOR / MOTOR DIMENSIONS



FACTOR DE DESEXCITACIÓN K / FIELD WEAKENING FACTOR K

TENSIÓN INDUCIDO / ARMATURE VOLTAGE **440 V**

ID SIN POLOS COMPENSADOS / WITHOUT COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING						
	31	32	33	34	36	37	38
1500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.98
2500	1.00	1.00	1.00	1.00	0.81	0.80	0.79
3000	1.00	1.00	1.00	1.00	0.68	0.66	0.66
3500	1.00	1.00	1.00	1.00	0.58	0.57	0.56
3700	1.00	1.00	1.00	1.00	0.55	0.54	0.53

Factor K

IDM CON POLOS COMPENSADOS / WITH COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING						
	31	32	33	34	36	37	38
1500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
3000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
3500	1.00	1.00	1.00	1.00	0.89	0.88	0.86
3700	1.00	1.00	1.00	1.00	0.84	0.83	0.82

Factor K

El factor K indica el desclasamiento de la potencia del motor cuando el motor trabaja en desexcitación
Factor K gives the motor power reduction ratio when the motor works in field weakening

Elabora: 26/11/2009	Revisa: 26/11/2009	Aprueba: 26/11/2009
------------------------	-----------------------	------------------------



MOTOR ID 180 M
- Hoja de Datos Técnicos -
- Technical Datasheet -

Código DT-ID180M
Edición 08
Página 1/2
Fecha 26/11/2009

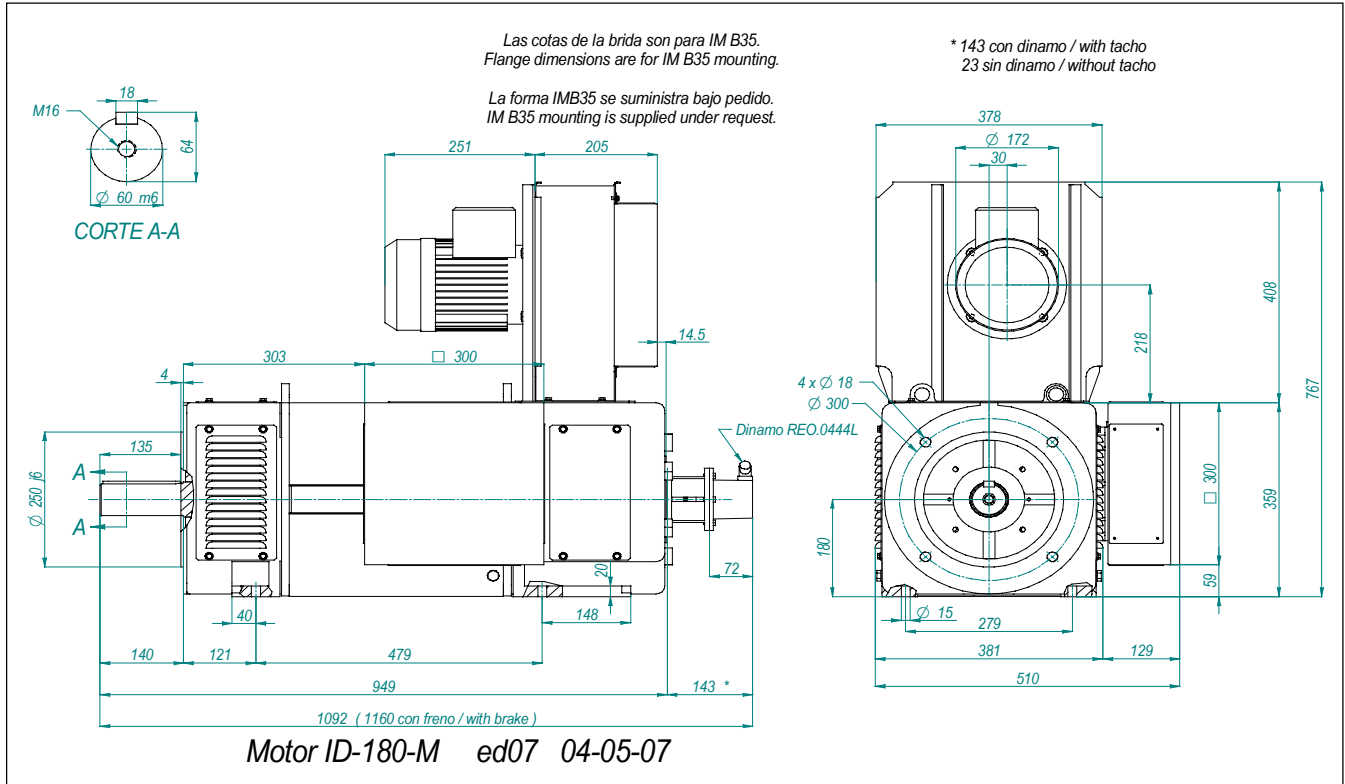
Ventilador / Fan		Rodamientos Delantero 6313 ZZ C3 Trasero 6311 ZZ C3 <i>Bearings Drive End Non Drive End</i>	
Tensión / Voltage	230/400 V 460 V	Momento de inercia J = 0,52 Kg m²	Peso Motor 470 Kg
Frec. / Frequency	50 Hz 60 Hz	Protección IP 23 S	Construcción IM B3 / B35
Potencia / Power	1.5 KW 1.7 KW	Nivel de ruido < 79 dB	Refrigeración IC06
Velocidad / Speed	2866 3460	Velocidad máxima mecánica 3700 rpm	
Caudal / Air flow	1800 m ³ /h		
Presión / Pressure	1000 Pa		
Equilibrado grado A	Aislamiento Clase F	Protección Térmica PTC 140 °C	Ambiente < 40 °C < 1000 m
Freno de Bloqueo (opcional)		J = 0.0017 Kg m²	
Holding Brake (optional)		240 Nm	24 Vdc 2.5 A 60 W 12 Kg

BOBINADOS DE EXCITACIÓN	V	340	195	ESCOBILLAS	Dimensiones	12.5x32x45
FIELD WINDINGS	A	3.90	7.60	BRUSHES	Dimensions	

BOBINADOS DE INDUCIDO / ARMATURE WINDINGS

Bobinado Winding	KW	Otras tensiones	RPM				A	Nm	Rendimiento Efficiency %	Resist. Total R 115°C Ohm	L mH	Nº de Escobillas Nr. of Brushes
			300 V	340 V	400 V	440 V						
52 (i)	92.5	2010	2290	2710	3000	337.0	439	91.5%	0.040	0.83	12	
	105.3							91.9%				
	124.7							92.5%				
	138.0							93.1%				
31	81.0	1590	1820	2160	2390	300.0	487	90.0%	0.059	1.17	12	
	92.8							90.9%				
	110.1							91.7%				
	121.8							92.3%				
	127.4							92.6%				
32	73.3	1410	1620	1920	2130	273.0	497	89.6%	0.076	1.45	12	
	84.3							90.8%				
	99.9							91.5%				
	110.8							92.2%				
	116.0							92.7%				
								2230				272.0
33	65.1	1260	1450	1720	1910	244.0	493	88.9%	0.095	1.80	12	
	74.9							90.3%				
	88.9							91.1%				
	98.7							91.9%				
	103.4							92.5%				
34	54.4	1040	1190	1420	1580	206.0	500	88.1%	0.137	2.58	8	
	62.3							88.9%				
	74.3							90.2%				
	82.7							91.2%				
	86.4							91.6%				
								1650				205.0
36	40.3	750	860	1030	1150	156.0	513	86.1%	0.237	4.67	8	
	46.2							87.1%				
	55.4							88.7%				
	61.8							90.0%				
	64.5							90.4%				
37	35.3	640	740	890	1000	142.0	526	82.8%	0.303	5.93	4	
	40.8							84.5%				
	49.0							86.3%				
	55.1							88.2%				
	57.9							89.2%				
								1050				141.0
38	31.7	570	660	790	890	129.0	531	81.9%	0.378	7.34	4	
	36.7							83.7%				
	43.9							85.2%				
	49.5							87.2%				
	51.7							87.8%				
								930				128.0

DIMENSIONES DEL MOTOR / MOTOR DIMENSIONS



FACTOR DE DESEXCITACIÓN K / FIELD WEAKENING FACTOR K

TENSIÓN INDUCIDO / ARMATURE VOLTAGE **440 V**

ID SIN POLOS COMPENSADOS / WITHOUT COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING							
	52	31	32	33	34	36	37	38
1500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.82	0.80	0.78
2500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.66	0.64	0.63
3000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.55	0.53	0.52
3500	1.00	0.98	0.97	0.96	0.95	0.47	0.46	0.45
3700	1.00	0.92	0.92	0.91	0.90	0.44	0.43	0.42

Factor K

IDM CON POLOS COMPENSADOS / WITH COMPENSATED POLES

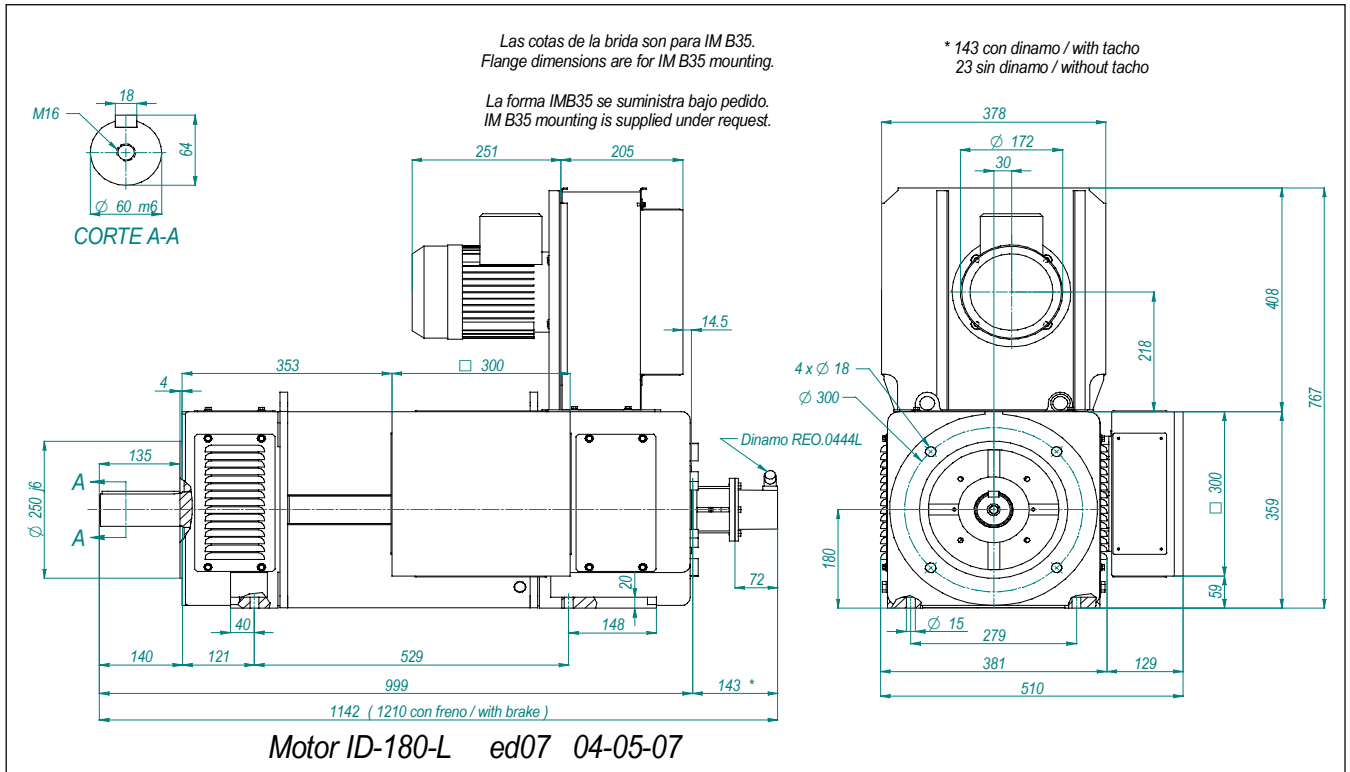
rpm	BOBINADO / WINDING							
	52	31	32	33	34	36	37	38
1500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.98	0.96
3000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.84	0.82	0.80
3500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.72	0.70	0.69
3700	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.68	0.66	0.65

Factor K

El factor K indica el desclasamiento de la potencia del motor cuando el motor trabaja en desexcitación
Factor K gives the motor power reduction ratio when the motor works in field weakening

Elabora:	Revisa:	Aprueba:
26/11/2009	26/11/2009	26/11/2009

DIMENSIONES DEL MOTOR / MOTOR DIMENSIONS



FACTOR DE DESEXCITACIÓN K / FIELD WEAKENING FACTOR K

TENSIÓN INDUCIDO / ARMATURE VOLTAGE **440 V**

ID SIN POLOS COMPENSADOS / WITHOUT COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING								
	51	52	31	32	33	34	36	37	38
1500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.91	0.89	0.87
2000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.68	0.67	0.65
2500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.54	0.53	0.52
3000	1.00	1.00	0.95	0.95	0.93	0.92	0.45	0.44	0.43
3500	1.00	1.00	0.82	0.81	0.80	0.79	0.39	0.38	0.37
3700	1.00	1.00	0.77	0.77	0.75	0.75	0.37	0.36	0.35

Factor K

IDM CON POLOS COMPENSADOS / WITH COMPENSATED POLES

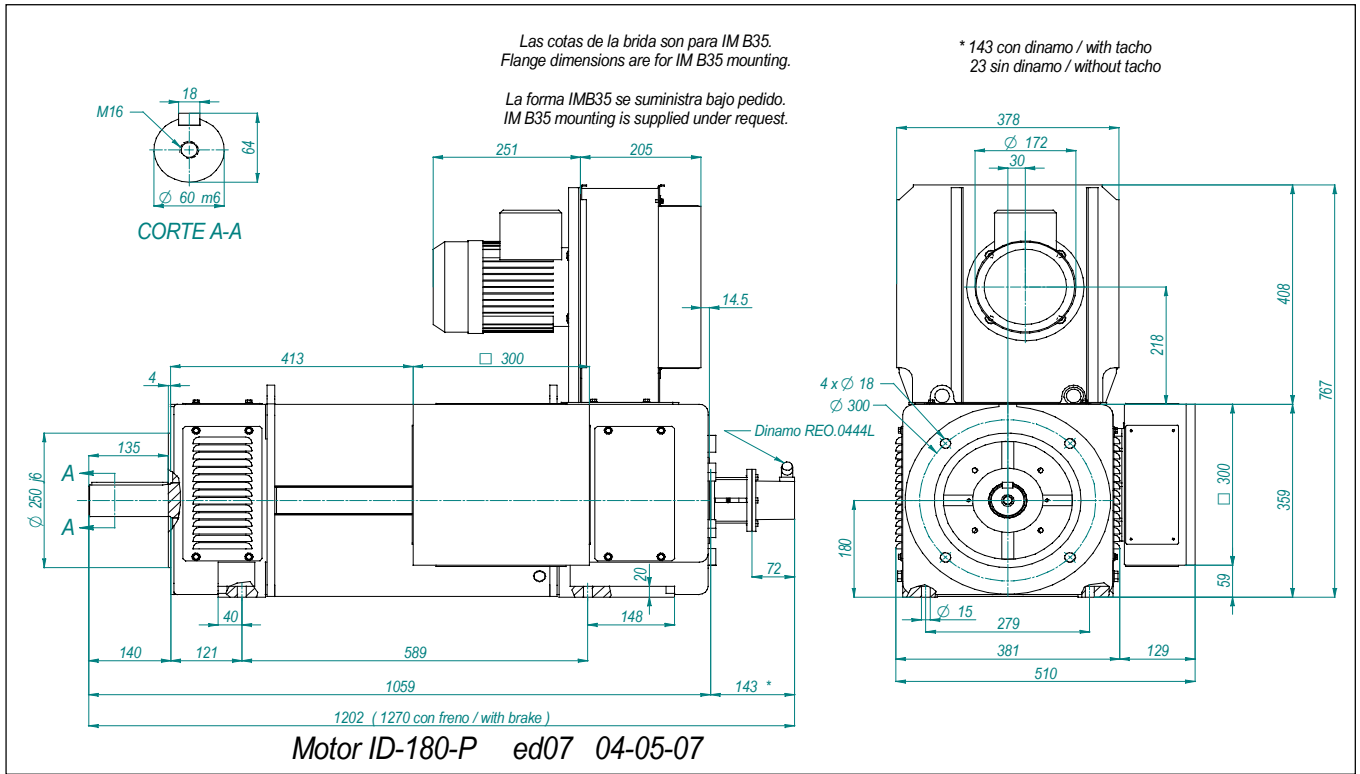
rpm	BOBINADO / WINDING								
	51	52	31	32	33	34	36	37	38
1500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.84	0.82	0.80
3000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.70	0.68	0.67
3500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.60	0.58	0.57
3700	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.56	0.55	0.54

Factor K

El factor K indica el desclasamiento de la potencia del motor cuando el motor trabaja en desexcitación
Factor K gives the motor power reduction ratio when the motor works in field weakening

Elabora: 26/11/2009	Revisa: 26/11/2009	Aprueba: 26/11/2009
------------------------	-----------------------	------------------------

DIMENSIONES DEL MOTOR / MOTOR DIMENSIONS



FACTOR DE DESEXCITACIÓN K / FIELD WEAKENING FACTOR K

TENSIÓN INDUCIDO / ARMATURE VOLTAGE 460 V

ID SIN POLOS COMPENSADOS / WITHOUT COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING								
	50	51	52	31	32	33	34	36	37
1500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.80	0.77
2000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.60	0.57
2500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.97	0.97	0.48	0.46
3000	1.00	1.00	1.00	0.84	0.83	0.81	0.81	0.40	0.38
3500	1.00	1.00	1.00	0.72	0.71	0.69	0.69	0.34	0.33
3700	1.00	1.00	1.00	0.68	0.68	0.66	0.66	0.32	0.31

Factor K

IDM CON POLOS COMPENSADOS / WITH COMPENSATED POLES

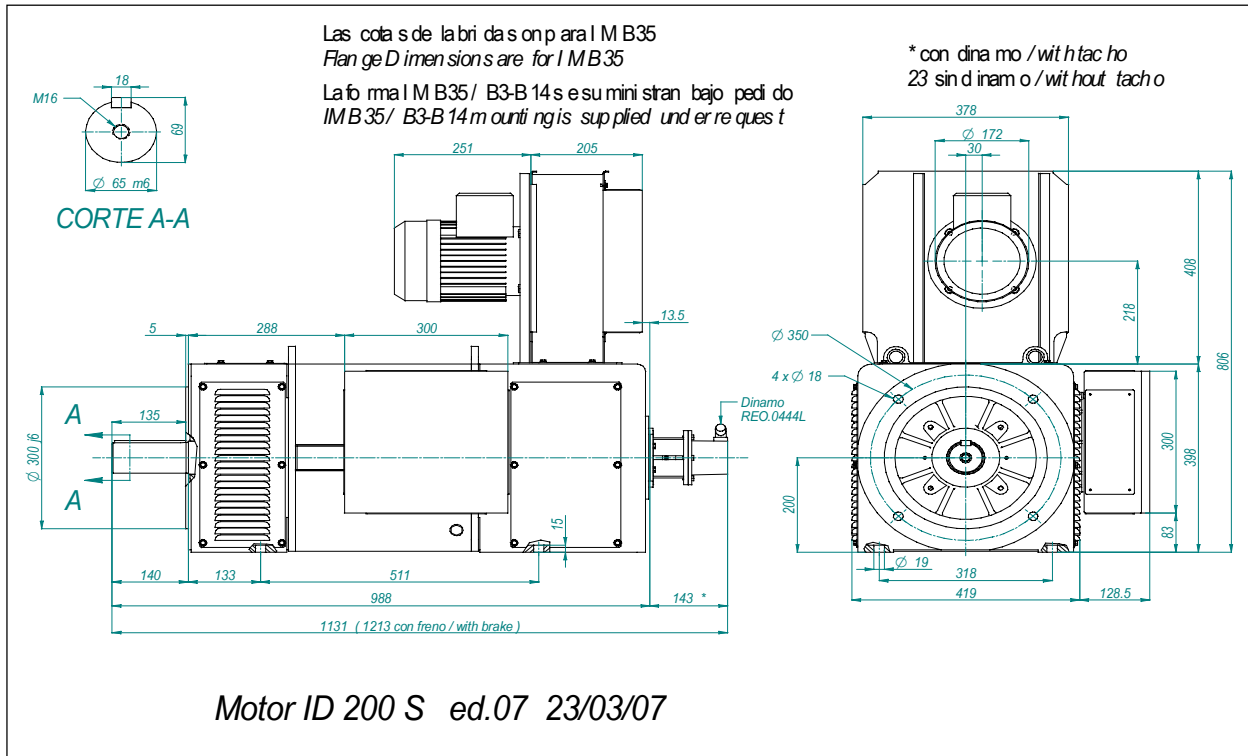
rpm	BOBINADO / WINDING								
	50	51	52	31	32	33	34	36	37
1500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.92	0.88
2500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.74	0.71
3000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.61	0.59
3500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.53	0.51
3700	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.50	0.48

Factor K

El factor K indica el desclasamiento de la potencia del motor cuando el motor trabaja en desexcitación
 Factor K gives the motor power reduction ratio when the motor works in field weakening

Elabora:	Revisa:	Aproba:
26/11/2009	26/11/2009	26/11/2009

DIMENSIONES DEL MOTOR / MOTOR DIMENSIONS



FACTOR DE DESEXCITACIÓN K / FIELD WEAKENING FACTOR K

TENSIÓN INDUCIDO / ARMATURE VOLTAGE 440 V

ID SIN POLOS COMPENSADOS / WITHOUT COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING							
	54	55	31	32	33	34	35	36
1000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
3000	1.00	1.00	0.90	0.89	0.88	0.87	0.86	0.86
3200	1.00	1.00	0.84	0.83	0.83	0.82	0.81	0.80

Factor K

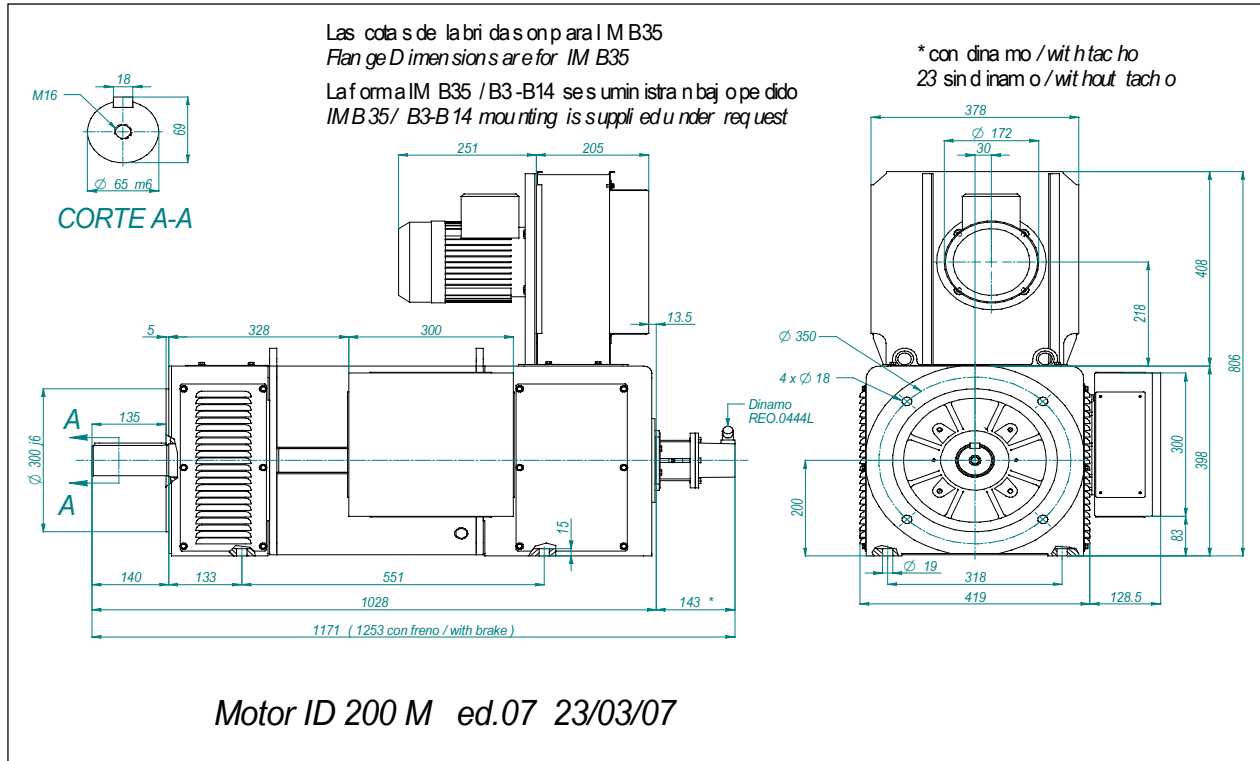
IDM CON POLOS COMPENSADOS / WITH COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING							
	54	55	31	32	33	34	35	36
1000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
3000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
3200	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00

Factor K

El factor K indica el desclasamiento de la potencia del motor cuando el motor trabaja en desexcitación
Factor K gives the motor power reduction ratio when the motor works in field weakening

Elabora:	Revisa:	Aprueba:
26/11/2009	26/11/2009	26/11/2009

DIMENSIONES DEL MOTOR / MOTOR DIMENSIONS

FACTOR DE DESEXCITACIÓN K / FIELD WEAKENING FACTOR K
TENSIÓN INDUCIDO / ARMATURE VOLTAGE 440 V
ID SIN POLOS COMPENSADOS / WITHOUT COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING								
	63	54	55	31	32	33	34	35	36
1000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2500	1.00	1.00	1.00	0.93	0.92	0.92	0.91	0.90	0.89
3000	1.00	1.00	1.00	0.77	0.77	0.76	0.76	0.75	0.74
3200	1.00	1.00	1.00	0.72	0.72	0.72	0.71	0.70	0.70

Factor K

IDM CON POLOS COMPENSADOS / WITH COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING								
	63	54	55	31	32	33	34	35	36
1000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
3000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
3200	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00

Factor K

El factor K indica el desclasamiento de la potencia del motor cuando el motor trabaja en desexcitación
 Factor K gives the motor power reduction ratio when the motor works in field weakening

Elabora:	Revisa:	Apreuba:
26/11/2009	26/11/2009	26/11/2009



MOTOR ID 200 L
- Hoja de Datos Técnicos -
- Technical Datasheet -

Código DT-ID200L
Edición 08
Página 1/2
Fecha 26/11/2009

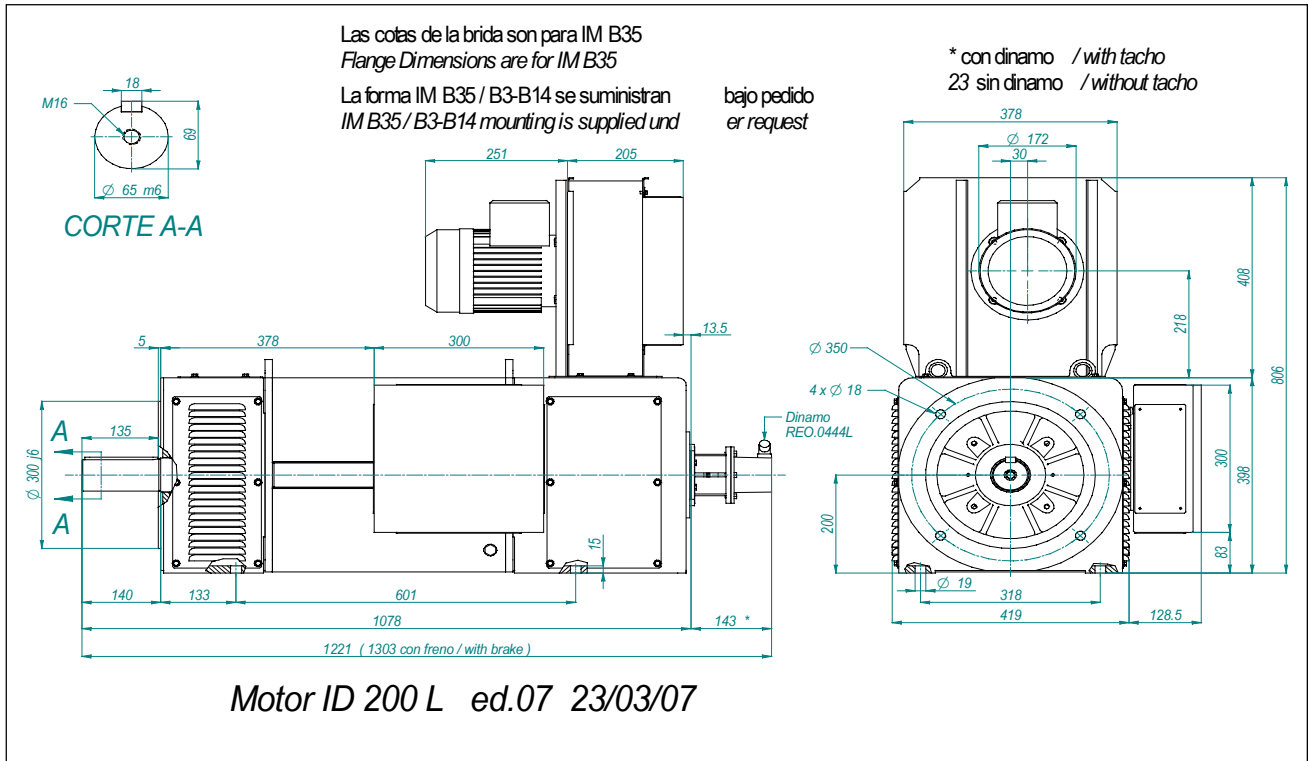
Ventilador / Fan		Rodamientos Delantero 6315 ZZ C3 Trasero 6313 ZZ C3	
		<i>Bearings Drive End Non Drive End</i>	
Tensión / Voltage	230/400 V 460 V	Momento de inercia J = 1.05 Kg m²	Peso Motor 710 Kg
Frec. / Frequency	50 Hz 60 Hz	<i>Rotor Inertia Motor Weight</i>	
Potencia / Power	1.5 KW 1.7 KW	Protección IP 23 S	Construcción IM B3 / B35
Velocidad / Speed	2860 rpm 3460 rpm	<i>Protection Degree Mounting</i>	
Caudal / Air flow	2400 m ³ /h	Nivel de ruido < 84 dB	Refrigeración IC06
Presión / Pressure	1000 Pa	<i>Noise Level Cooling</i>	
Equilibrado grado A	Aislamiento Clase F	Protección Térmica PTC 140 °C	Ambiente < 40 °C < 1000 m
<i>Balancing degree Insulation Class</i>		<i>Thermal Protection Ambient</i>	
Freno de Bloqueo (opcional)		240 Nm	24 Vdc 2.5 A 60 W 12 Kg J = 0.0017 Kg m²
Holding Brake (optional)			

BOBINADOS DE EXCITACIÓN	V	340	195	ESCOBILLAS	Dimensiones	(8+8)x32x45
FIELD WINDINGS	A	5.10	9.30	BRUSHES	Dimensions	

BOBINADOS DE INDUCIDO / ARMATURE WINDINGS

Bobinado Winding	KW	Otras tensiones 300 V	RPM				A	Nm	Rendimiento Efficiency %	Resist. Total R 115°C Ohm	L mH	Nº de Escobillas Nr. of Brushes
			340 V	400 V	440 V	460 V						
61 (i)	151.2	1830	2090	2470	2730		551.0	789	91.5%	0.024	0.65	(10+10) 16
	172.7											
	204.1											
	225.6											
	235.5											
62 (i)	136.7	1660	1890	2240	2480		500.0	787	91.2%	0.029	0.72	(10+10) 16
	155.7											
	184.5											
	204.3											
	213.4											
63 (i)	128.7	1500	1710	2030	2250		473.0	819	90.7%	0.033	0.83	(10+10) 16
	146.7											
	174.1											
	193.0											
	201.6											
54 (i)	115.5	1340	1530	1810	2010		426.0	823	90.3%	0.042	0.98	(10+10) 12
	131.8											
	156.0											
	173.2											
	181.0											
55 (i)	105.8	1220	1390	1650	1830		390.0	828	90.4%	0.050	1.18	(10+10) 12
	120.5											
	143.1											
	158.7											
	165.6											
31	95.6	1060	1210	1440	1600		356.0	861	89.5%	0.063	1.47	(8+8) 12
	109.1											
	129.9											
	144.3											
	150.6											
32	89.4	940	1070	1280	1420		335.0	909	89.0%	0.076	1.77	(8+8) 12
	101.8											
	121.8											
	135.1											
	140.8											
33	79.8	840	960	1150	1280		302.0	907	88.1%	0.093	2.17	(8+8) 12
	91.2											
	109.3											
	121.6											
	127.3											
34	72.6	760	870	1040	1160		277.0	912	87.4%	0.115	2.62	(8+8) 12
	83.1											
	99.3											
	110.8											
	115.6											
35	64.4	670	770	930	1035		251.0	918	85.5%	0.137	3.23	(8+8) 8
	74.0											
	89.4											
	99.5											
	103.8											
36	55.6	600	690	830	930		219.0	885	84.6%	0.173	4.13	(8+8) 8
	64.0											
	76.9											
	86.2											
	89.9											

DIMENSIONES DEL MOTOR / MOTOR DIMENSIONS



FACTOR DE DESEXCITACIÓN K / FIELD WEAKENING FACTOR K

TENSIÓN INDUCIDO / ARMATURE VOLTAGE 440 V

ID SIN POLOS COMPENSADOS / WITHOUT COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING										
	61	62	63	54	55	31	32	33	34	35	36
1000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.99	0.98	0.98	0.97	0.95	0.94
2500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.80	0.79	0.78	0.77	0.76	0.75
3000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.66	0.66	0.65	0.65	0.63	0.63
3200	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.62	0.61	0.61	0.61	0.59	0.59

Factor K

IDM CON POLOS COMPENSADOS / WITH COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING										
	61	62	63	54	55	31	32	33	34	35	36
1000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
3000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.99	0.97	0.97
3200	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.96	0.95	0.94	0.93	0.91	0.91

Factor K

El factor K indica el desclasamiento de la potencia del motor cuando el motor trabaja en desexcitación
Factor K gives the motor power reduction ratio when the motor works in field weakening

Elabora:	Revisa:	Aprueba:
26/11/2009	26/11/2009	26/11/2009



MOTOR ID 200 P
- Hoja de Datos Técnicos -
- Technical Datasheet -

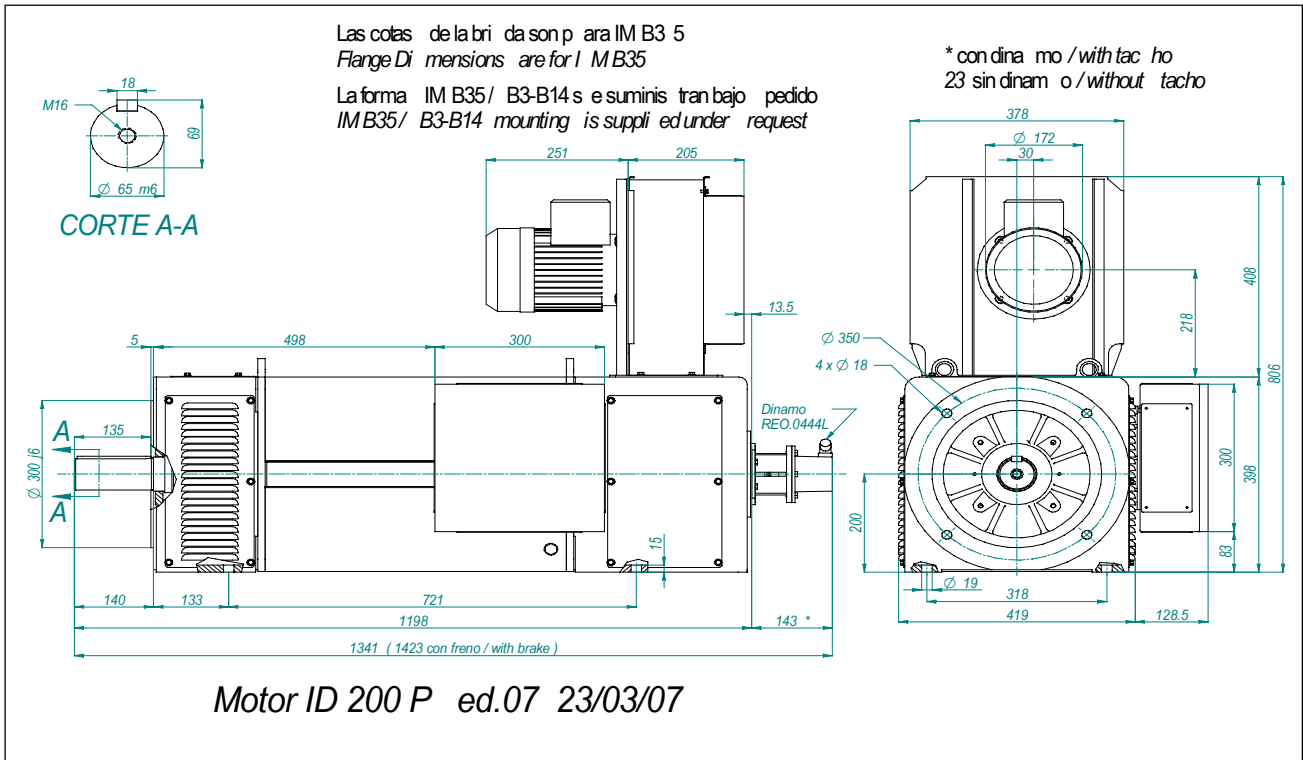
Código DT-ID200P
Edición 08
Página 1/2
Fecha 26/11/2009

Ventilador / Fan		Rodamientos Delantero 6315 ZZC3 Trasero 6313 ZZ C3	
		<i>Bearings Drive End Non Drive End</i>	
Tensión / Voltage	230/400 V 460 V	Momento de inercia J = 1.39 Kg m²	Peso Motor 910 Kg
Frec. / Frequency	50 Hz 60 Hz	<i>Rotor Inertia Motor Weight</i>	
Potencia / Power	1.5 KW 1.7 KW	Protección IP 23 S	Construcción IM B3 / B35
Velocidad / Speed	2860 rpm 3460 rpm	<i>Protection Degree Mounting</i>	
Caudal / Air flow	2400 m ³ /h	Nivel de ruido < 84 dB	Refrigeración IC06
Presión / Pressure	1000 Pa	<i>Noise Level Cooling</i>	
Equilibrado grado A	Aislamiento Clase F	Protección Térmica PTC 140 °C	Ambiente < 40 °C < 1000 m
<i>Balancing degree Insulation Class</i>		<i>Thermal Protection Ambient</i>	
Freno de Bloqueo (opcional)		240 Nm	24 Vdc 2.5 A 60 W 12 Kg J = 0.0017 Kg m²
Holding Brake (optional)			

BOBINADOS DE EXCITACIÓN	V	340	195	ESCOBILLAS	Dimensiones	(8+8)x32x45
FIELD WINDINGS	A	6.60	9.70	BRUSHES	<i>Dimensions</i>	

BOBINADOS DE INDUCIDO / ARMATURE WINDINGS												
Bobinado Winding	KW	Otras tensiones 300 V	RPM				A	Nm	Rendimiento Efficiency %	Resist. Total R 115°C Ohm	L mH	N° de Escobillas Nr. of Brushes
			340 V	400 V	440 V	460 V						
60 (i)	159.0	1530	1750	2070	2290	583.0	992	90.9%	0.025	0.77	(10+10)	
	181.9											
	215.1											
	238.0											
61 (i)	149.6	1350	1550	1830	2030	552.0	1058	90.4%	0.029	0.87	(10+10)	
	171.8											
	202.8											
	225.0											
	235.0											
62 (i)	136.4	1230	1400	1660	1840	502.0	1059	90.6%	0.035	0.97	(10+10)	
	155.2											
	184.0											
	204.0											
	212.9											
	212.9											
63 (i)	128.7	1100	1250	1490	1650	477.0	1117	89.9%	0.040	1.13	(10+10)	
	146.2											
	174.3											
	193.0											
	201.2											
	201.2											
54 (i)	113.1	970	1110	1320	1470	425.0	1113	88.7%	0.052	1.35	(10+10)	
	129.4											
	153.9											
	171.4											
	179.6											
	179.6											
55 (i)	102.9	880	1010	1210	1340	389.0	1117	88.2%	0.061	1.61	(10+10)	
	118.1											
	141.5											
	156.7											
	163.7											
	163.7											
31	93.3	780	900	1070	1190	355.0	1143	87.6%	0.076	1.99	(8+8)	
	107.7											
	128.0											
	142.4											
	148.4											
	148.4											
32	86.0	690	800	950	1060	334.0	1190	85.8%	0.093	2.38	(8+8)	
	99.7											
	118.4											
	132.1											
	138.3											
	138.3											
33	77.7	620	710	850	950	302.0	1196	85.7%	0.114	2.93	(8+8)	
	88.9											
	106.5											
	119.0											
	124.0											
	124.0											
34	69.5	550	640	770	860	277.0	1207	83.7%	0.140	3.53	(8+8)	
	80.9											
	97.3											
	108.7											
	113.8											
	113.8											
35	61.6	480	560	670	750	250.0	1226	82.2%	0.167	4.49	(8+8)	
	71.9											
	86.0											
	96.3											
	100.2											
	100.2											

DIMENSIONES DEL MOTOR / MOTOR DIMENSIONS



FACTOR DE DESEXCITACIÓN K / FIELD WEAKENING FACTOR K

TENSIÓN INDUCIDO / ARMATURE VOLTAGE **440 V**

ID SIN POLOS COMPENSADOS / WITHOUT COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING											
	60	61	62	63	54	55	31	32	33	34	35	
1000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.99	0.98	0.97	0.96	0.92	0.92
2000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.74	0.73	0.73	0.72	0.69	0.69
2500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.59	0.59	0.58	0.57	0.55	0.55
3000	1.00	1.00	1.00	0.99	0.97	0.97	0.49	0.49	0.48	0.48	0.46	0.46
3200	0.97	0.95	0.94	0.93	0.91	0.91	0.46	0.46	0.45	0.45	0.43	0.43

Factor K

IDM CON POLOS COMPENSADOS / WITH COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING											
	60	61	62	63	54	55	31	32	33	34	35	
1000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.91	0.90	0.89	0.88	0.85	0.85
3000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.76	0.75	0.74	0.74	0.71	0.71
3200	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.71	0.71	0.70	0.69	0.66	0.66

Factor K

El factor K indica el desclasamiento de la potencia del motor cuando el motor trabaja en desexcitación
Factor K gives the motor power reduction ratio when the motor works in field weakening

Elabora:	Revisa:	Aprueba:
26/11/2009	26/11/2009	26/11/2009



MOTOR ID 225 S
- Hoja de Datos Técnicos -
- Technical Datasheet -

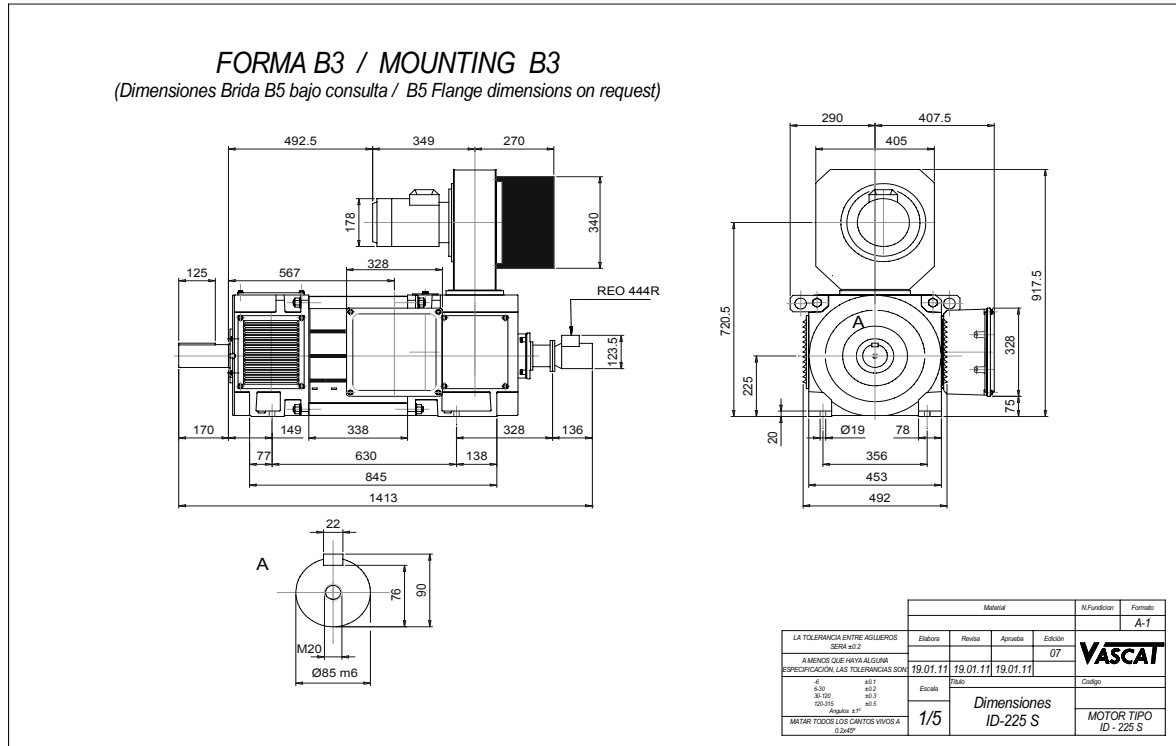
Código DT-ID225S
Edición 08
Página 1/2
Fecha 18/01/2011

Ventilador / Fan		Rodamientos Delantero 6218 C3		Trasero 6216 C3	
		<i>Bearings Drive End</i>		<i>Non Drive End</i>	
Tensión / Voltage	230/400 V 460 V	Momento de inercia J = 1.90 Kg m²		Peso Motor 760 Kg	
Frec. / Frequency	50 Hz 60 Hz	<i>Rotor Inertia</i>		<i>Motor Weight</i>	
Potencia / Power	2.7KW 3.0 KW	Protección IP 23 S	Construcción IM B3 / B35		Refrigeración IC06
Velocidad / Speed	2860 rpm 3460 rpm	<i>Protection Degree</i>		<i>Mounting</i>	
Caudal / Air flow	1850 m3/h	Nivel de ruido < 81 dB		Velocidad máxima mecánica 3600 rpm	
Presión / Pressure	1450 Pa	<i>Noise Level</i>		<i>Max. Mechanical Speed</i>	
Equilibrado grado A	Aislamiento Clase H	Protección Térmica PTC 140 °C Alarm		Ambiente < 40 °C < 1000 m	
<i>Balancing degree</i>	<i>Insulation Class</i>	<i>Thermal Protection</i>		<i>Ambient</i>	
Freno de Bloqueo (opcional)		400 Nm	24 Vdc	5.0 A	120 W
Holding Brake (optional)					34 Kg
				J = 0.0062 Kg m²	

BOBINADOS DE EXCITACIÓN	V 340	ESCOBILLAS	Dimensiones Ver tabla / See table
FIELD WINDINGS	A	BRUSHES	<i>Dimensions</i>

BOBINADOS DE INDUCIDO / ARMATURE WINDINGS														
Bobinado Winding	KW	Otras tensiones 300 V	RPM					A	Nm	Rendimiento Efficiency %	R 115°C Ohm	L mH	N° de Escobillas Nr. of Brushes	W excitación Field loss W
			400 V	440 V	460 V	500 V	500 V							
TA	213	1840	2480	2740					92.2%	0.016	0.37	16	2920	
	288													
	302													
TB #	185	1560	2110	2330	2430	2650			91.8%	0.022	0.52	16	3030	
	250													
	276													
	287													
	312													
TC	165	1340	1820	2020	2110	2300			90.4%	0.030	0.71	16	2810	
	224													
	249													
	260													
	284													
TD ##	145	1170	1600	1770	1850	2020			89.7%	0.038	0.92	16	2770	
	198													
	219													
	229													
	250													
TE	124	970	1320	1470	1540	1680			88.9%	0.051	1.30	16	2870	
	169													
	188													
	196													
	214													
TF ##	108	820	1120	1250	1310	1430			87.1%	0.075	2.00	12	2500	
	148													
	165													
	173													
	189													
TG	87	670	920	1030	1080	1180			85.2%	0.109	2.80	12	2420	
	120													
	134													
	141													
	154													
TH ##	75	570	790	885	920	1010			82.9%	0.142	3.70	12	2450	
	104													
	117													
	122													
	134													
TI	62	460	650	730	760	840			80.4%	0.194	5.40	8	2530	
	88													
	98													
	102													
	113													
TJ ##	48	360	510	580	610	670			76.8%	0.292	7.90	8	2500	
	68													
	78													
	82													
	90													
TK	37	280	410	465	490	540			72.1%	0.426	11.00	8	2500	
	54													
	62													
	65													
	72													
TL ##	31	230	350	395	410	460			67.3%	0.560	14.90	8	2450	
	47													
	53													
	55													
	61													

DIMENSIONES DEL MOTOR / MOTOR DIMENSIONS



TENSIÓN INDUCIDO / ARMATURE VOLTAGE 440 V

ID SIN POLOS COMPENSADOS / WITHOUT COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING											
	TA	TB	TC	TD	TE	TF	TG	TH	TI	TJ	TK	TL
500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.88	1.00	1.00	0.90
2000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.66	0.80	0.81	0.68
2500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.53	0.64	0.65	0.54
3000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.90	0.44	0.54	0.54	0.45
3500	1.00	1.00	1.00	1.00	0.84	0.93	1.00	0.77	0.38	0.46	0.46	0.38
3600	1.00	1.00	1.00	1.00	0.82	0.90	0.97	0.75	0.37	0.45	0.45	0.37

IDM CON POLOS COMPENSADOS / WITH COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING											
	TA	TB	TC	TD	TE	TF	TG	TH	TI	TJ	TK	TL
500												
1000												
1500												
2000												
2500												
3000												
3500												
3600												

El factor K indica el desclasamiento de la potencia del motor cuando el motor trabaja en desexcitación
Factor K gives the motor power reduction ratio when the motor works in field weakening

Elabora:	Revisa:	Aprueba:
18/01/2011	18/01/2011	18/01/2011



MOTOR ID 225 M
- Hoja de Datos Técnicos -
- Technical Datasheet -

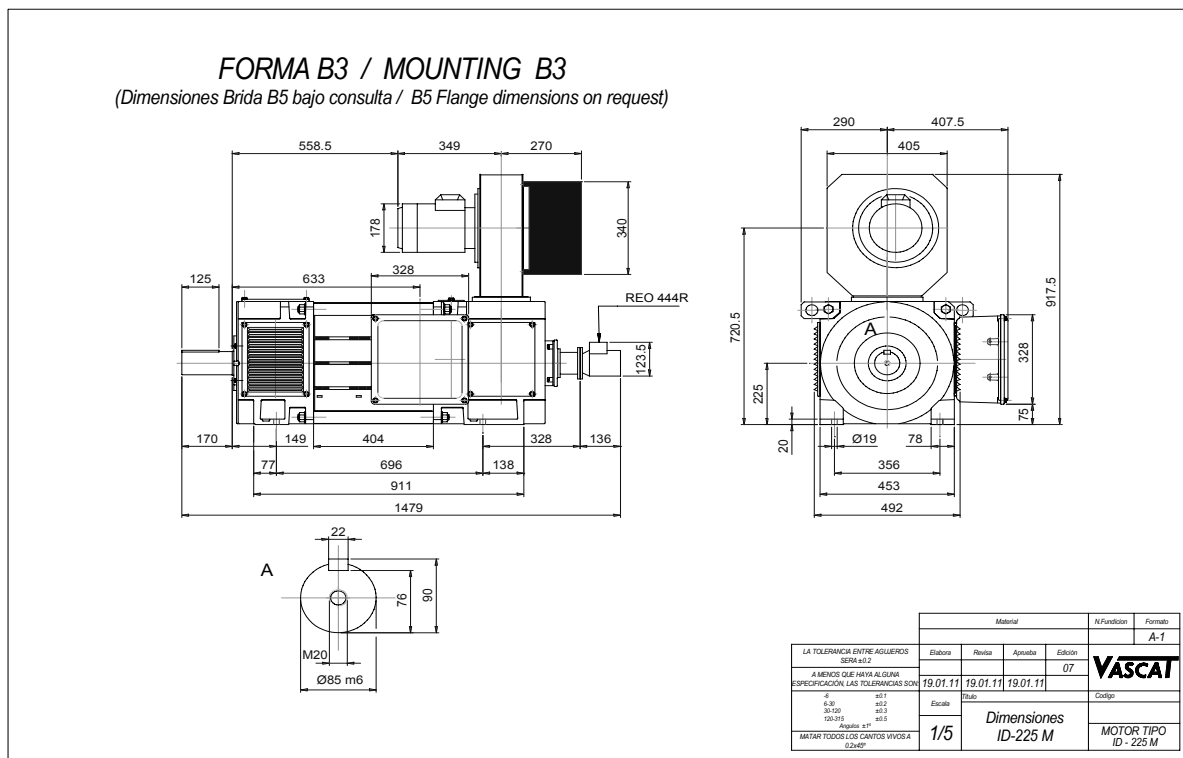
Código DT-ID225M
Edición 08
Página 1/2
Fecha 18/01/2011

Ventilador / Fan		Rodamientos Delantero 6218 C3		Trasero 6216 C3	
		<i>Bearings Drive End</i>		<i>Non Drive End</i>	
Tensión / Voltage	230/400 V 460 V	Momento de inercia J = 2.20 Kg m²		Peso Motor 830 Kg	
Frec. / Frequency	50 Hz 60 Hz	<i>Rotor Inertia</i>		<i>Motor Weight</i>	
Potencia / Power	2.7KW 3.0 KW	Protección IP 23 S	Construcción IM B3 / B35		Refrigeración IC06
Velocidad / Speed	2860 rpm 3460 rpm	<i>Protection Degree</i>		<i>Mounting</i>	
Caudal / Air flow	1850 m ³ /h	Nivel de ruido < 81 dB		Velocidad máxima mecánica 3600 rpm	
Presión / Pressure	1450 Pa	<i>Noise Level</i>		<i>Max. Mechanical Speed</i>	
Equilibrado grado A	Aislamiento Clase H	Protección Térmica PTC 140 °C Alarm		Ambiente < 40 °C < 1000 m	
<i>Balancing degree</i>	<i>Insulation Class</i>	<i>Thermal Protection</i>		<i>Ambient</i>	
Freno de Bloqueo (opcional)		400 Nm	24 Vdc	5.0 A	120 W
Holding Brake (optional)				34 Kg	J = 0.0062 Kg m²

BOBINADOS DE EXCITACIÓN	V 340	ESCOBILLAS	Dimensiones Ver tabla / See table
FIELD WINDINGS	A	BRUSHES	<i>Dimensions</i>

BOBINADOS DE INDUCIDO / ARMATURE WINDINGS													
Bobinado Winding	KW	Otras tensiones 300 V	RPM				A	Nm	Rendimiento Efficiency %	R 115°C Ohm	L mH	N° de Escobillas Nr. of Brushes	W excitación Field loss W
			400 V	440 V	460 V	500 V							
TA	206	1510	2030	2250	2350			91.9%	0.018	0.44	16	3410	
	278												
	297												
	297												
	297												
TB #	179	1280	1730	1920	2010	2190		91.1%	0.024	0.62	16	3410	
	242												
	269												
	281												
	305												
TC	161	1090	1490	1650	1720	1880		89.9%	0.042	0.85	16	3160	
	220												
	242												
	252												
	276												
TD ##	140	950	1300	1450	1520	1660		88.9%	0.056	1.10	16	3120	
	192												
	213												
	223												
	243												
TE	118	780	1080	1200	1250	1370		87.1%	0.082	1.60	16	2990	
	163												
	181												
	189												
	207												
TF ##	101	640	900	1010	1060	1160		83.7%	0.119	2.40	12	2810	
	143												
	160												
	168												
	183												
TG	83	530	740	835	870	960		82.6%	0.156	3.30	12	2710	
	115												
	130												
	135												
	149												
TH ##	70	450	630	715	750	820		80.7%	0.212	4.40	12	2810	
	99												
	112												
	117												
	127												
TI	59	370	530	595	620	690		78.4%	0.278	6.40	8	2620	
	84												
	95												
	99												
	110												
TJ ##	46	290	410	465	480	530		76.2%	0.319	9.40	8	2810	
	66												
	74												
	76												
	84												
TK	36	230	330	375	390	430		72.4%	0.466	13.10	8	2710	
	52												
	59												
	61												
	68												
TL ##	29	180	270	315	330	360		65.0%	0.614	17.70	8	2780	
	43												
	50												
	53												
	57												

DIMENSIONES DEL MOTOR / MOTOR DIMENSIONS



TENSIÓN INDUCIDO / ARMATURE VOLTAGE 440 V

ID SIN POLOS COMPENSADOS / WITHOUT COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING											
	TA	TB	TC	TD	TE	TF	TG	TH	TI	TJ	TK	TL
500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.78	0.93	0.87	0.73
2000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.58	0.70	0.65	0.55
2500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.96	0.47	0.56	0.52	0.44
3000	1.00	1.00	1.00	1.00	0.87	0.95	0.97	0.80	0.39	0.47	0.44	0.36
3500	1.00	1.00	0.96	0.94	0.74	0.82	0.83	0.68	0.33	0.40	0.37	0.31
3600	1.00	0.97	0.93	0.92	0.72	0.79	0.81	0.67	0.32	0.39	0.36	0.30

IDM CON POLOS COMPENSADOS / WITH COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING											
	TA	TB	TC	TD	TE	TF	TG	TH	TI	TJ	TK	TL
500												
1000												
1500												
2000												
2500												
3000												
3500												
3600												

El factor K indica el desclasamiento de la potencia del motor cuando el motor trabaja en desexcitación
Factor K gives the motor power reduction ratio when the motor works in field weakening

Elabora:	Revisa:	Aprueba:
18/01/2011	18/01/2011	18/01/2011



MOTOR ID 225 L
- Hoja de Datos Técnicos -
- Technical Datasheet -

Código DT-ID225L
Edición 08
Página 1/2
Fecha 18/01/2011

Ventilador / Fan		Rodamientos Delantero 6218 C3		Trasero 6216 C3	
		<i>Bearings Drive End</i>		<i>Non Drive End</i>	
Tensión / Voltage	230/400 V 460 V	Momento de inercia J = 2.90 Kg m²		Peso Motor 930 Kg	
Frec. / Frequency	50 Hz 60 Hz	<i>Rotor Inertia</i>		<i>Motor Weight</i>	
Potencia / Power	2.7KW 3.0 KW	Protección IP 23 S	Construcción IM B3 / B35		Refrigeración IC06
Velocidad / Speed	2860 rpm 3460 rpm	<i>Protection Degree</i>		<i>Mounting</i>	
Caudal / Air flow	1850 m ³ /h	Nivel de ruido < 81 dB		Velocidad máxima mecánica 3600 rpm	
Presión / Pressure	1450 Pa	<i>Noise Level</i>		<i>Max. Mechanical Speed</i>	
Equilibrado grado A	Aislamiento Clase H	Protección Térmica PTC 140 °C Alarm		Ambiente < 40 °C < 1000 m	
<i>Balancing degree</i>	<i>Insulation Class</i>	<i>Thermal Protection</i>		<i>Ambient</i>	
Freno de Bloqueo (opcional)		400 Nm	24 Vdc	5.0 A	120 W
Holding Brake (optional)				34 Kg	J = 0.0062 Kg m²

BOBINADOS DE EXCITACIÓN	V 340	ESCOBILLAS	Dimensiones Ver tabla / See table
FIELD WINDINGS	A	BRUSHES	<i>Dimensions</i>

BOBINADOS DE INDUCIDO / ARMATURE WINDINGS														
Bobinado Winding	KW	Otras tensiones 300 V	RPM					A	Nm	Rendimiento Efficiency %	R 115°C Ohm	L mH	N° de Escobillas Nr. of Brushes	W excitación Field loss W
			400 V	440 V	460 V	500 V	550 V							
TA	195	1300	1760	1950	2040	2220	712.0	1435	91.4%	0.020	0.52	16	3730	
	278													
	293													
	297													
	332													
TB #	170	1110	1510	1670	1740	1900	623.0	1464	91.0%	0.026	0.74	16	3530	
	231													
	256													
	267													
	291													
TC	153	950	1290	1430	1490	1630	564.0	1536	90.3%	0.037	1.00	16	3380	
	207													
	230													
	240													
	262													
TD ##	133	830	1130	1260	1320	1440	497.0	1531	89.2%	0.047	1.30	16	3380	
	181													
	202													
	212													
	230													
TE	113	680	930	1040	1090	1190	428.0	1583	87.8%	0.064	1.90	16	3420	
	154													
	172													
	180													
	196													
TF ##	97	570	790	885	920	1010	384.0	1629	84.4%	0.093	2.80	12	2970	
	135													
	151													
	156													
	171													
TG	79	460	640	715	750	820	316.0	1635	83.1%	0.134	3.90	8	3090	
	110													
	122													
	128													
	139													
TH ##	67	390	550	620	650	710	279.0	1638	79.9%	0.178	5.30	12	2920	
	94													
	106													
	111													
	121													
TI	56	320	450	510	530	580	237.0	1666	78.5%	0.241	7.70	8	3010	
	79													
	89													
	92													
	101													
TJ ##	42	240	350	400	420	460	192.0	1662	72.5%	0.362	11.30	8	2970	
	61													
	70													
	73													
	80													
TK	32	190	280	325	340	370	158.0	1622	68.1%	0.529	15.70	4	2840	
	48													
	55													
	58													
	63													
TL ##	26	150	230	270	280	310	140.0	1659	62.0%	0.695	21.30	8	2920	
	40													
	47													
	49													
	54													



MOTOR ID 250 S
- Hoja de Datos Técnicos -
- Technical Datasheet -

Código DT-ID250S
Edición 09
Página 1/2
Fecha 09/03/2011

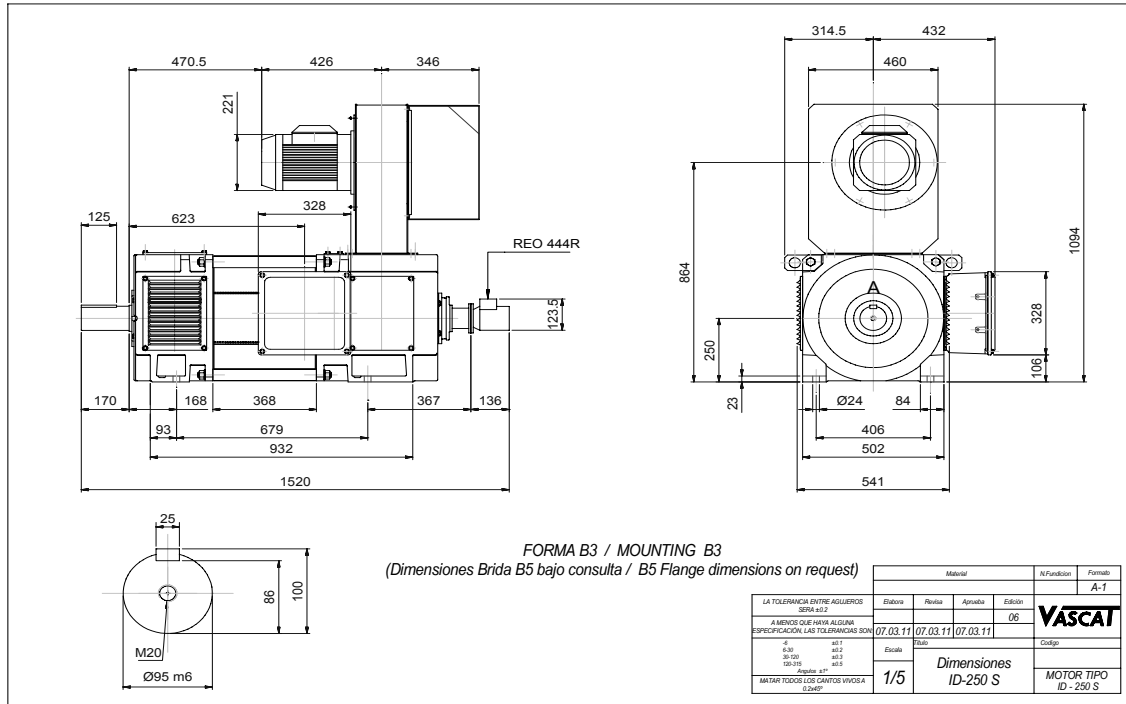
Ventilador / Fan		Rodamientos Bearings		Delantero Drive End		6220 C3		Trasero Non Drive End		6218C3							
Tensión / Voltage	230/400 V	460 V	Momento de inercia Rotor Inertia			3.30 Kgm2		Peso Motor Motor Weight		1030 Kg							
Frec. / Frequency	50 Hz	60 Hz	Protección Protection Degree		IP 23 S		Construcción Mounting		IM B3 / B35		Refrigeración Cooling	IC06					
Potencia / Power	4 KW	5.5 KW	Nivel de ruido Noise Level		< 83 dB		Velocidad máxima mecánica Max. Mechanical Speed		3200 rpm								
Velocidad / Speed	2700 m3/h		Equilibrado grado Balancing degree		A		Aislamiento Clase Insulation Class		H		Protección Térmica Thermal Protection		PTC 140 °C Alarm PTC 150 °C Trip	Ambiente Ambient		< 40 °C < 1000 m	
Caudal / Air flow	2100 Pa		Freno de Bloqueo (opcional) Holding Brake (optional)		400 Nm		24 Vdc		5.0 A		120 W		34 Kg		J = 0.0062 Kg m ²		
Presión / Pressure																	

BOBINADOS DE EXCITACION FIELD WINDINGS	V	340	ESCOBILLAS BRUSHES	Dimensiones Dimensions	Ver tabla / See table
	A				

BOBINADOS DE INDUCIDO / ARMATURE WINDINGS

Bobinado Winding	KW	Otras tensiones 300 V	400 V	RPM 440 V	460 V	500 V	A	Nm	Rendimiento Efficiency %	R 115°C Ohm	L mH	Nº de Escobillas Nr. of Brushes	W excitación Field/loss W
TB	251 342 339	1490	2030	2220			908.0 908.0 823.0	1609 1609 1458	92.2% 94.2% 93.6%	0.014	0.38	20 25x32x64	4290
TC	239 324 345 348 352	1270	1720	1900	1980	2160	872.0 872.0 840.0 814.0 754.0	1800 1800 1734 1680 1556	91.5% 93.0% 93.3% 93.0% 93.4%	0.019	0.54	20 25x32x64	4410
TD	195 266 294 307 324	1040	1420	1570	1640	1790	723.0 723.0 723.0 699.0	1788 1788 1788 1729	89.8% 91.9% 92.4% 92.3% 92.7%	0.028	0.74	20 20x32x64	4540
TE	171 232 258 269 294	910	1230	1370	1430	1560	636.0 636.0 636.0 636.0	1798 1798 1798 1798	89.8% 91.1% 92.2% 92.0% 92.4%	0.036	0.96	16 20x32x64	4480
TF	158 215 240 250 275	770	1050	1170	1220	1340	598.0 598.0 598.0 598.0	1959 1959 1959 1959	88.0% 90.0% 91.2% 91.0% 91.9%	0.047	1.40	16 20x32x64	4210
TG	141 192 214 224 245	690	940	1050	1100	1200	536.0 536.0 536.0 536.0	1946 1946 1946 1946	87.5% 89.4% 90.7% 90.9% 91.3%	0.058	1.70	16 20x32x64	4210
TH	125 172 192 200 219	610	840	940	980	1070	484.0 484.0 484.0 484.0	1950 1950 1950 1950	85.8% 88.6% 90.2% 89.9% 90.3%	0.070	2.10	12 20x32x64	4150
TI	109 151 170 178 195	520	720	810	850	930	440.0 440.0 440.0 440.0	2004 2004 2004 2004	82.7% 85.9% 87.8% 88.1% 88.7%	0.101	2.90	12 20x32x64	3520
TJ	83 117 131 136 151	390	550	615	640	710	348.0 348.0 348.0 348.0	2034 2034 2034 2034	79.6% 84.2% 85.6% 85.2% 86.9%	0.162	4.80	12 16x32x64	3610
TK	76 109 123 128	350	500	565	590		332.0 332.0 332.0 332.0	2079 2079 2079 2079	76.5% 82.0% 84.2% 84.1%	0.176	5.60	12 20x32x64	3760
TL	68 96 109 113 124	310	440	500	520	570	297.0 297.0 297.0 296.0	2082 2082 2082 2075	75.8% 80.7% 83.4% 83.0% 83.7%	0.219	6.90	8 20x32x64	3710
TM	59 85 97 100 111	270	390	445	460	510	267.0 267.0 267.0 267.0	2071 2071 2071 2071	73.1% 79.2% 82.1% 81.2% 82.8%	0.266	8.30	8 20x32x64	3660
TN	45 67 77 80 88	210	310	355	370	410	221.0 221.0 221.0 221.0	2060 2060 2060 2060	68.3% 75.7% 78.8% 78.5% 80.1%	0.391	11.50	8 20x32x64	3520

DIMENSIONES DEL MOTOR / MOTOR DIMENSIONS



TENSIÓN INDUCIDO / ARMATURE VOLTAGE 440 V

ID SIN POLOS COMPENSADOS / WITHOUT COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING													
	TA	TB	TC	TD	TE	TF	TG	TH	TI	TJ	TK	TL	TM	TN
250	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.97	1.00	1.00	1.00
1500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.64	0.68	0.70	0.74
2000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.93	0.48	0.51	0.53	0.55
2500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.87	0.90	0.93	0.89	0.75	0.39	0.41	0.42	0.44
3000	1.00	1.00	1.00	0.90	0.89	0.72	0.75	0.78	0.74	0.62	0.32	0.34	0.35	0.37
3200	1.00	1.00	0.95	0.85	0.84	0.68	0.71	0.73	0.70	0.58	0.30	0.32	0.33	0.34

IDM CON POLOS COMPENSADOS / WITH COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING													
	TA	TB	TC	TD	TE	TF	TG	TH	TI	TJ	TK	TL	TM	TN
250														
500														
1000														
1500														
2000														
2500														
3000														
3200														

El factor K indica el desclasamiento de la potencia del motor cuando el motor trabaja en desexcitación
Factor K gives the motor power reduction ratio when the motor works in field weakening

Elabora:	Revisa:	Aprueba:
09/03/2011	09/03/2011	09/03/2011



MOTOR ID 250 M

- Hoja de Datos Técnicos -
- Technical Datasheet -

Código DT-ID250M
Edición 09
Página 1/2
Fecha 09/03/2011

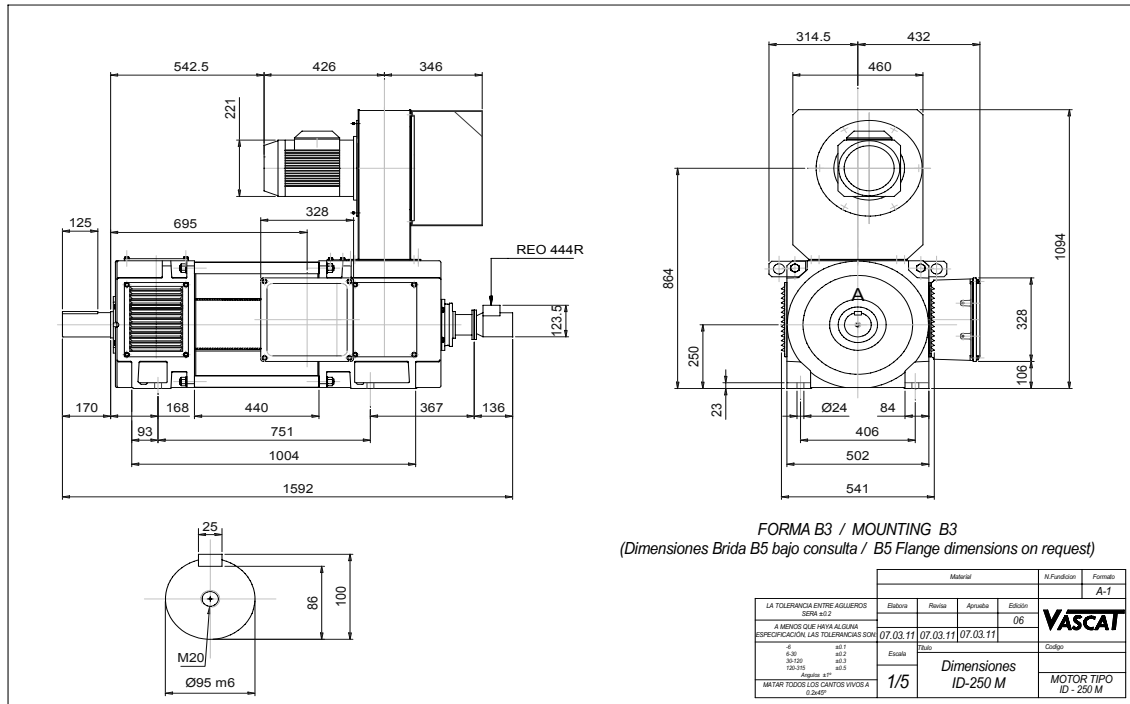
Ventilador / Fan		Rodamientos Bearings		Delantero Drive End	6220 C3	Trasero Non Drive End	6218 C3
Tensión / Voltage	230/400 V	460 V	Momento de inercia Rotor Inertia		3.80 Kgm2	Peso Motor Motor Weight	
Frec. / Frequency	50 Hz	60 Hz	Protección Protection Degree		IP 23 S	Construcción Mounting	IM B3 / B35
Potencia / Power	4 KW	5.5 KW	Nivel de ruido Noise Level		< 83 dB	Refrigeración Cooling	IC06
Velocidad / Speed	2860 rpm	3460 rpm	Velocidad máxima mecánica Max. Mechanical Speed		3200 rpm		
Caudal / Air flow	2700 m3/h		Equilibrado grado Balancing degree		A	Ambiente Ambient	
Presión / Pressure	2100 Pa		Aislamiento Clase Insulation Class		H	Protección Térmica Thermal Protection	
			PTC 140 °C Alarm		PTC 150 °C Trip		
Freno de Bloqueo (opcional) Holding Brake (optional)		400 Nm	24 Vdc	5.0 A	120 W	34 Kg	J = 0.0062 Kg m ²

BOBINADOS DE EXCITACION FIELD WINDINGS	V	340	ESCOBILLAS BRUSHES	Dimensiones Dimensions	Ver tabla / See table
	A				

BOBINADOS DE INDUCIDO / ARMATURE WINDINGS

Bobinado Winding	KW	Otras tensiones 300 V	RPM			A	Nm	Rendimiento Efficiency %	R 115°C Ohm	L mH	Nº de Escobillas Nr. of Brushes	W excitación Field/loss W
			400 V	440 V	460 V							
TA ##	266	1310	1790	1960				91.9%	0.013	0.41	20 25x32x64	4870
	364											
	361											
TB	256	1210	1650	1810				91.6%	0.016	0.48	20 25x32x64	4870
	348											
	351											
TC ##	228	1020	1390	1540	1610	1750		90.4%	0.021	0.67	20 25x32x64	4950
	310											
	344											
TD	195	850	1150	1280	1340	1460		89.9%	0.031	0.93	20 20x32x64	4810
	254											
	283											
TE ##	164	740	1010	1120	1170	1280		89.1%	0.039	1.20	16 20x32x64	4810
	224											
	248											
TF	151	630	870	965	1010	1100		87.3%	0.051	1.70	16 20x32x64	4410
	208											
	231											
TG	134	560	770	855	890	980		86.7%	0.063	2.10	16 20x32x64	4600
	185											
	205											
TH ##	129	520	720	810	850	930		84.0%	0.075	2.60	16 20x32x64	4030
	179											
	201											
TI	104	420	590	660	690	760		81.7%	0.109	3.60	12 20x32x64	3980
	146											
	163											
TJ	78	310	440	500	520	570		77.6%	0.176	5.90	12 16x32x64	3970
	110											
	125											
TK	73	290	420	470	490	540		76.3%	0.192	7.00	8 20x32x64	3920
	105											
	118											
TL	63	250	360	410	430	470		73.7%	0.238	8.60	8 20x32x64	4100
	90											
	103											
TM ##	55	220	320	365	380	420		71.8%	0.291	10.30	8 20x32x64	4040
	81											
	92											
TN	42	170	260	295	310	340		66.0%	0.426	14.30	8 20x32x64	3860
	64											
	73											

DIMENSIONES DEL MOTOR / MOTOR DIMENSIONS



TENSIÓN INDUCIDO / ARMATURE VOLTAGE 440 V

ID SIN POLOS COMPENSADOS / WITHOUT COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING													
	TA	TB	TC	TD	TE	TF	TG	TH	TI	TJ	TK	TL	TM	TN
250	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.87	0.90	0.93	1.00
1500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.58	0.60	0.62	0.66
2000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.95	1.00	0.94	1.00	0.82	0.43	0.45	0.46	0.49
2500	1.00	1.00	1.00	0.96	0.95	0.76	0.80	0.75	0.80	0.66	0.35	0.36	0.37	0.39
3000	1.00	1.00	0.86	0.80	0.79	0.63	0.66	0.62	0.66	0.55	0.29	0.30	0.31	0.33
3200	1.00	0.95	0.81	0.75	0.74	0.59	0.62	0.58	0.62	0.51	0.27	0.28	0.29	0.31

IDM CON POLOS COMPENSADOS / WITH COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING													
	TA	TB	TC	TD	TE	TF	TG	TH	TI	TJ	TK	TL	TM	TN
250														
500														
1000														
1500														
2000														
2500														
3000														
3200														

El factor K indica el desclasamiento de la potencia del motor cuando el motor trabaja en desexcitación
Factor K gives the motor power reduction ratio when the motor works in field weakening

Elabora:	Revisa:	Aprueba:
09/03/2011	09/03/2011	09/03/2011



MOTOR ID 250 L

- Hoja de Datos Técnicos -
- Technical Datasheet -

Código DT-ID250L
Edición 09
Página 1/2
Fecha 09/03/2011

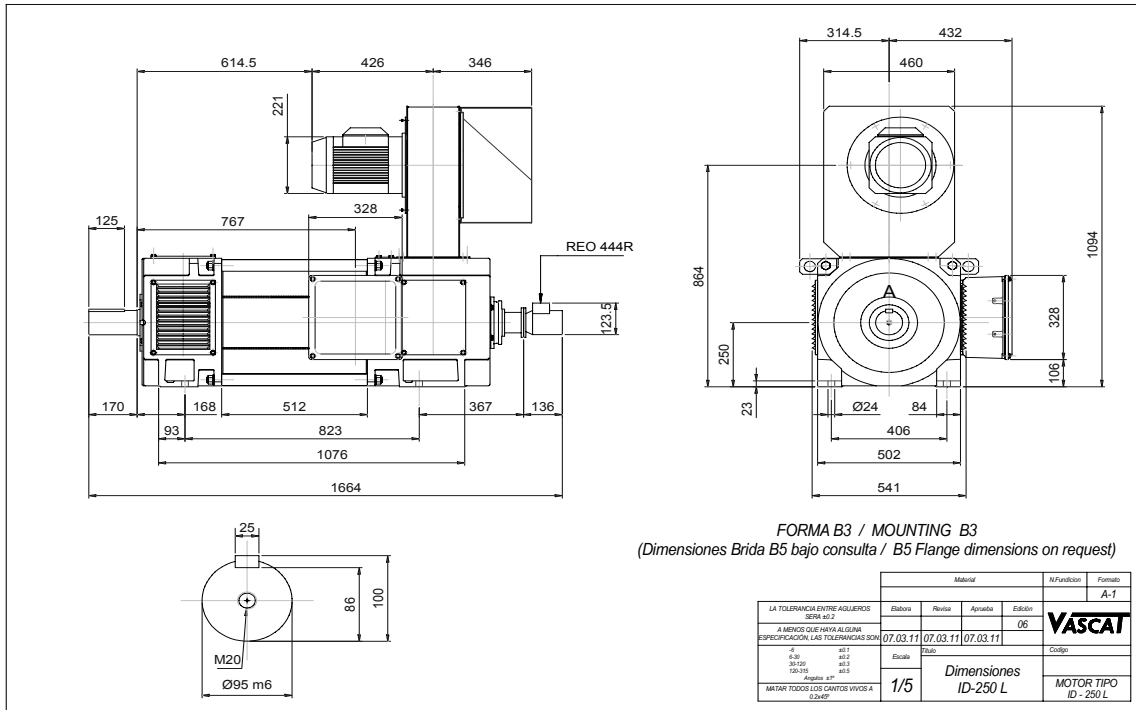
Ventilador / Fan		Rodamientos Bearings		Delantero Drive End	6220 C3	Trasero Non Drive End	6218 C3
Tensión / Voltage	230/400 V	460 V	Momento de inercia Rotor Inertia		4.30 Kgm2	Peso Motor Motor Weight	
Frec. / Frequency	50 Hz	60 Hz	Protección Protection Degree		IP 23 S	Refrigeración Cooling	
Potencia / Power	4 KW	5.5 KW	Construcción Mounting		IM B3 / B35	IC06	
Velocidad / Speed	2860 rpm	3460 rpm	Nivel de ruido Noise Level		< 83 dB	Velocidad máxima mecánica Max. Mechanical Speed	
Caudal / Air flow	2700 m3/h		Protección Térmica Thermal Protection		PTC 140 °C Alarm	Ambiente Ambient	
Presión / Pressure	2100 Pa		Aislamiento Clase Insulation Class		H	< 40 °C < 1000 m	
Freno de Bloqueo (opcional) Holding Brake (optional)		400 Nm	24 Vdc	5.0 A	120 W	34 Kg	J = 0.0062 Kg m ²

BOBINADOS DE EXCITACION FIELD WINDINGS	V	340	ESCOBILLAS BRUSHES	Dimensiones Dimensions	Ver tabla / See table
	A				

BOBINADOS DE INDUCIDO / ARMATURE WINDINGS

Bobinado Winding	KW	Otras tensiones 300 V	RPM			A	Nm	Rendimiento Efficiency %	R 115°C Ohm	L mH	Nº de Escobillas Nr. of Brushes	W excitación Field/loss W
			400 V	440 V	460 V							
TA #	279	1130	1530	1690	1760	1920	1012.0	2354	91.8%	0.015	0.48	5010
	377						1012.0	2354	93.2%			
	394						957.0	2226	93.6%			
	395						921.0	2143	93.2%			
	395						845.0	1966	93.5%			
TB	252	1030	1390	1540	1610	1750	919.0	2333	91.3%	0.018	0.55	5420
	340						919.0	2333	92.4%			
	373						911.0	2313	93.1%			
	377						881.0	2237	93.1%			
	380						816.0	2072	93.1%			
TC ##	218	880	1190	1320	1380	1500	802.0	2366	90.6%	0.024	0.78	5100
	295						802.0	2366	91.9%			
	327						802.0	2366	92.7%			
	341						801.0	2363	92.7%			
	371						800.0	2360	92.7%			
TD	177	710	970	1080	1130	1230	665.0	2378	88.6%	0.035	1.10	5430
	242						665.0	2378	90.8%			
	269						665.0	2378	91.9%			
	281						664.0	2375	92.0%			
	306						664.0	2375	92.1%			
TE ##	170	650	890	995	1040	1130	646.0	2499	87.8%	0.041	1.40	4780
	233						646.0	2499	90.1%			
	260						645.0	2495	91.6%			
	272						645.0	2495	91.6%			
	295						645.0	2495	91.6%			
TF	143	530	730	815	850	930	550.0	2571	86.5%	0.057	2.00	4950
	197						550.0	2571	89.3%			
	219						549.0	2566	90.7%			
	228						549.0	2566	90.4%			
	250						549.0	2566	91.0%			
TG	137	490	680	765	800	870	545.0	2676	84.0%	0.069	2.50	4350
	191						545.0	2676	87.4%			
	214						544.0	2671	89.4%			
	224						544.0	2671	89.4%			
	243						543.0	2666	89.5%			
TH ##	122	440	610	685	710	780	488.0	2649	83.4%	0.084	3.00	4270
	169						488.0	2649	86.7%			
	190						488.0	2649	88.5%			
	197						488.0	2649	87.7%			
	216						488.0	2649	88.7%			
TI	97	350	490	555	580	640	402.0	2650	80.5%	0.122	4.10	4320
	136						402.0	2650	84.6%			
	154						402.0	2650	87.1%			
	161						402.0	2650	87.0%			
	178						402.0	2650	88.4%			
TJ	72	260	370	425	440	490	319.0	2651	75.4%	0.197	6.90	4200
	103						319.0	2651	80.5%			
	118						319.0	2651	84.1%			
	122						319.0	2651	83.3%			
	136						318.0	2643	85.3%			
TK	68	240	340	390	410	450	303.0	2718	75.1%	0.215	8.10	4430
	97						303.0	2718	79.8%			
	111						303.0	2718	83.3%			
	117						303.0	2718	83.7%			
	128						303.0	2718	84.5%			
TL	60	210	300	345	360	400	272.0	2707	73.0%	0.268	9.90	4350
	85						272.0	2707	78.2%			
	98						272.0	2707	81.7%			
	102						271.0	2697	81.6%			
	112						269.0	2677	83.4%			
TM ##	51	180	270	305	320	350	247.0	2724	69.3%	0.325	12.00	4210
	77						247.0	2724	78.0%			
	87						247.0	2724	80.1%			
	91						247.0	2724	80.3%			
	100						247.0	2724	80.8%			
TN	41	145	216	245	259	288	203.0	2666	66.5%	0.476	16.60	4320
	60						203.0	2666	74.4%			
	68						203.0	2666	76.6%			
	72						203.0	2666	77.5%			
	80						203.0	2666	79.2%			

DIMENSIONES DEL MOTOR / MOTOR DIMENSIONS



TENSIÓN INDUCIDO / ARMATURE VOLTAGE 440 V

ID SIN POLOS COMPENSADOS / WITHOUT COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING													
	TA	TB	TC	TD	TE	TF	TG	TH	TI	TJ	TK	TL	TM	TN
250	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.78	0.82	0.84	0.85
1500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.52	0.54	0.56	0.56
2000	1.00	1.00	1.00	1.00	0.97	0.86	0.82	0.85	0.90	0.74	0.39	0.41	0.42	0.42
2500	1.00	1.00	0.94	0.87	0.78	0.69	0.65	0.68	0.72	0.59	0.31	0.32	0.33	0.34
3000	0.84	0.82	0.78	0.72	0.65	0.57	0.54	0.57	0.60	0.49	0.26	0.27	0.28	0.28
3200	0.79	0.77	0.73	0.68	0.61	0.54	0.51	0.53	0.56	0.46	0.24	0.25	0.26	0.26

IDM CON POLOS COMPENSADOS / WITH COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING													
	TA	TB	TC	TD	TE	TF	TG	TH	TI	TJ	TK	TL	TM	TN
250														
500														
1000														
1500														
2000														
2500														
3000														
3200														

El factor K indica el desclasamiento de la potencia del motor cuando el motor trabaja en desexcitación
Factor K gives the motor power reduction ratio when the motor works in field weakening

Elabora:	Revisa:	Aprobado:
09/03/2011	09/03/2011	09/03/2011



MOTOR ID 280 S
- Hoja de Datos Técnicos -
- Technical Datasheet -

Código DT-ID280S
Edición 01
Página 1/2
Fecha 09/03/2011

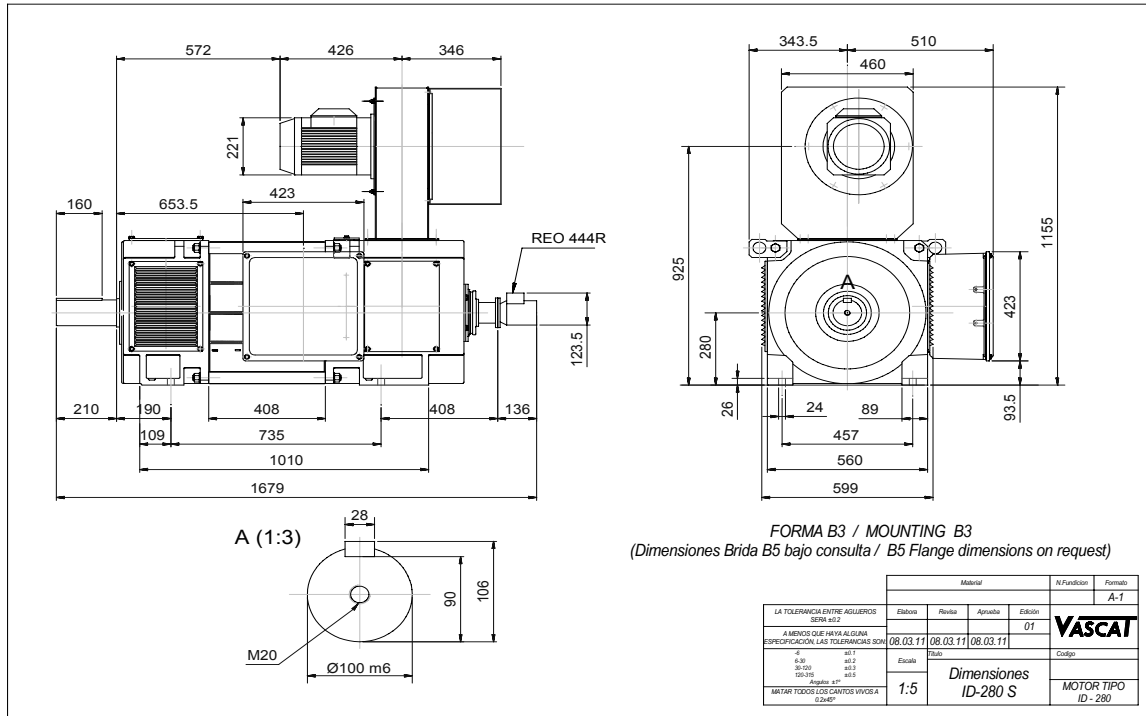
Ventilador / Fan		Rodamientos Bearings		Delantero Drive End	6222 C3	Trasero Non Drive End	6220C3
Tensión / Voltage	230/400 V	460 V	Momento de inercia Rotor Inertia		5.90 Kgm2	Peso Motor Motor Weight	
Frec. / Frequency	50 Hz	60 Hz	Protección Protection Degree		IP 23 S	Refrigeración Cooling	
Potencia / Power	5.5 KW	7.5 KW	Construcción Mounting		IM B3 / B35	IC06	
Velocidad / Speed	2860 rpm	3460 rpm	Nivel de ruido Noise Level		< 85 dB	Velocidad máxima mecánica Max. Mechanical Speed	
Caudal / Air flow	3600 m3/h		Protección Térmica Thermal Protection		PTC 140 °C Alarm	Ambiente Ambient	
Presión / Pressure	2600 Pa		Aislamiento Clase Insulation Class		H	< 40 °C < 1000 m	
Freno de Bloqueo (opcional) Holding Brake (optional)		800 Nm	24 Vdc	6.33 A	152 W	38 Kg	J = 0.0223 Kg m ²

BOBINADOS DE EXCITACION FIELD WINDINGS	V	340	ESCOBILLAS BRUSHES	Dimensiones Dimensions	Ver tabla / See table
	A				

BOBINADOS DE INDUCIDO / ARMATURE WINDINGS

Bobinado Winding	KW	Otras tensiones 300 V	400 V	RPM 440 V	460 V	500 V	A	Nm	Rendimiento Efficiency %	R 115°C Ohm	L mH	Nº de Escobillas Nr. of Brushes	W excitación Field/loss W
TC #	290 393 409 412 420	960	1300	1440	1500	1640	1061.0 1061.0 997.0 965.0 898.0	2886 2886 2712 2625 2443	91.2% 92.6% 93.2% 92.9% 93.4%	0.017	0.65	24 25x32x64	5890
TD	236 319 355 370 388	790	1070	1190	1240	1360	874.0 874.0 874.0 874.0 835.0	2849 2849 2849 2849 2722	89.9% 91.3% 92.3% 92.0% 92.8%	0.025	0.89	20 25x32x64	6310
TE #	210 287 320 335 352	680	930	1040	1090	1190	799.0 799.0 797.0 796.0 766.0	2946 2946 2938 2935 2824	87.5% 89.8% 91.3% 91.5% 91.9%	0.034	1.20	16 25x32x64	5730
TF	189 260 291 302 332	580	800	895	930	1020	728.0 728.0 728.0 728.0 728.0	3105 3105 3105 3105 3105	86.3% 89.3% 90.8% 90.3% 91.1%	0.041	1.70	20 20x32x64	5950
TG #	166 231 257 266 292	510	710	790	820	900	647.0 647.0 647.0 645.0 645.0	3107 3107 3107 3097 3097	85.5% 89.2% 90.3% 89.6% 90.5%	0.051	2.10	16 20x32x64	5780
TH	148 203 229 239 261	460	630	710	740	810	582.0 582.0 582.0 582.0 582.0	3080 3080 3080 3080 3080	85.0% 87.3% 89.4% 89.2% 89.8%	0.062	2.50	16 20x32x64	5700
TI #	129 183 205 213 234	380	540	605	630	690	533.0 533.0 533.0 533.0 533.0	3236 3236 3236 3236 3236	80.5% 85.8% 87.4% 87.1% 87.7%	0.089	3.40	12 25x32x64	5070
TJ	104 148 166 174 191	310	440	495	520	570	442.0 442.0 442.0 442.0 442.0	3202 3202 3202 3202 3202	78.4% 83.5% 85.4% 85.8% 86.5%	0.125	4.60	12 25x32x64	5390
TK	93 131 148 155	270	380	430	450		399.0 399.0 399.0 399.0	3287 3287 3287 3287	77.6% 81.9% 84.3% 84.4%	0.154	6.70	12 20x32x64	5370
TL #	80 115 131 136 150	230	330	375	390	430	360.0 360.0 360.0 360.0 360.0	3336 3336 3336 3336 3336	74.4% 80.1% 82.7% 82.3% 83.5%	0.193	8.20	12 20x32x64	5290

DIMENSIONES DEL MOTOR / MOTOR DIMENSIONS



TENSIÓN INDUCIDO / ARMATURE VOLTAGE 440 V

ID SIN POLOS COMPENSADOS / WITHOUT COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING												
	TA	TB	TC	TD	TE	TF	TG	TH	TI	TJ	TK	TL	TM
250			1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
500			1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1000			1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.98	0.74	0.75	
1500			1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.65	0.49	0.50	
2000			1.00	1.00	1.00	0.81	0.84	0.86	0.93	0.49	0.37	0.37	
2500			0.91	0.90	0.85	0.64	0.67	0.69	0.74	0.39	0.29	0.30	
2800			0.81	0.80	0.76	0.57	0.60	0.61	0.66	0.35	0.26	0.26	

IDM CON POLOS COMPENSADOS / WITH COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING												
	TA	TB	TC	TD	TE	TF	TG	TH	TI	TJ	TK	TL	TM
250													
500													
1000													
1500													
2000													
2500													
2800													

El factor K indica el desclasamiento de la potencia del motor cuando el motor trabaja en desexcitación
Factor K gives the motor power reduction ratio when the motor works in field weakening

Elabora:	Revisa:	Aprueba:
09/03/2011	09/03/2011	09/03/2011



MOTOR ID 280 M

- Hoja de Datos Técnicos -
- Technical Datasheet -

Código DT-ID280M
Edición 01
Página 1/2
Fecha 09/03/2011

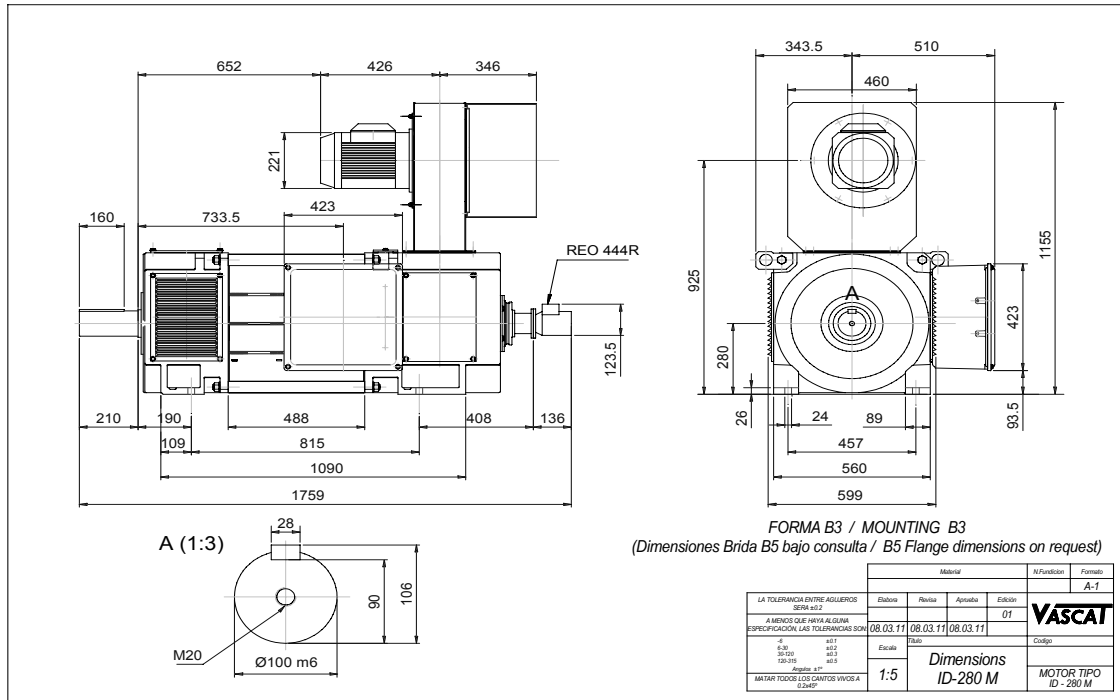
Ventilador / Fan		Rodamientos Bearings		Delantero Drive End	6222 C3	Trasero Non Drive End	6220C3
Tensión / Voltage	230/400 V	460 V	Momento de inercia Rotor Inertia		6.80 Kgm2	Peso Motor Motor Weight	
Frec. / Frequency	50 Hz	60 Hz	Protección Protection Degree		IP 23 S	Refrigeración Cooling	
Potencia / Power	5.5 KW	7.5 KW	Construcción Mounting		IM B3 / B35	IC06	
Velocidad / Speed	2860 rpm	3460 rpm	Nivel de ruido Noise Level		< 85 dB	Velocidad máxima mecánica Max. Mechanical Speed	
Caudal / Air flow	3600 m3/h					2800 rpm	
Presión / Pressure	2600 Pa						
Equilibrado grado Balancing degree	A	Aislamiento Clase Insulation Class	H	Protección Térmica Thermal Protection	PTC 140 °C Alarm PTC 150 °C Trip	Ambiente Ambient	
Freno de Bloqueo (opcional) Holding Brake (optional)		800 Nm	24 Vdc	6.33 A	152 W	38 Kg	J = 0.0223 Kg m ²

BOBINADOS DE EXCITACION FIELD WINDINGS	V	340	ESCOBILLAS BRUSHES	Dimensiones Dimensions	Ver tabla / See table
	A				

BOBINADOS DE INDUCIDO / ARMATURE WINDINGS

Bobinado Winding	KW	Otras tensiones 300 V	RPM			A	Nm	Rendimiento Efficiency %	R 115°C Ohm	L mH	Nº de Escobillas Nr. of Brushes	W excitación Field/loss W
			400 V	440 V	460 V							
TA ##	318	990	1360	1490				0.013	0.48	24 25x32x64	6720	
	437											
	436											
	1059.0											
TB	286	870	1180	1310	1370	1490		0.017	0.63	24 25x32x64	6530	
	388											
	430											
	438											
	439											
TC ##	272	790	1070	1190	1240	1350		0.019	0.78	20 25x32x64	6870	
	368											
	409											
	426											
	457											
TD	240	670	920	1020	1060	1160		0.026	1.10	20 25x32x64	6200	
	330											
	365											
	379											
	414											
TE ##	199	570	780	870	910	990		0.036	1.40	16 25x32x64	5930	
	273											
	304											
	318											
	346											
TF	180	490	670	750	780	850		0.043	2.00	20 20x32x64	6020	
	247											
	276											
	287											
	312											
TG ##	176	460	630	705	730	800		0.052	2.50	20 20x32x64	5730	
	241											
	270											
	280											
	306											
TH	153	400	560	625	650	710		0.065	3.00	16 20x32x64	5630	
	214											
	239											
	249											
	272											
TI ##	121	320	450	510	530	580		0.094	4.10	12 25x32x64	5370	
	170											
	193											
	201											
	219											
TJ	97	260	370	420	440	480		0.134	5.50	12 25x32x64	5510	
	138											
	157											
	164											
	179											
TK	86	220	320	360	370	410		0.164	8.00	12 20x32x64	5750	
	124											
	140											
	144											
	159											
TL ##	74	190	280	320	330	370		0.203	9.90	12 20x32x64	5760	
	109											
	124											
	128											
	143											

DIMENSIONES DEL MOTOR / MOTOR DIMENSIONS



TENSIÓN INDUCIDO / ARMATURE VOLTAGE 440 V

ID SIN POLOS COMPENSADOS / WITHOUT COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING												TM
	TA	TB	TC	TD	TE	TF	TG	TH	TI	TJ	TK	TL	
250	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.88	0.67	0.68	
1500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.90	0.94	1.00	0.58	0.44	0.45	
2000	1.00	1.00	0.98	0.94	0.97	0.81	0.68	0.71	0.85	0.44	0.33	0.34	
2500	0.93	0.82	0.78	0.75	0.78	0.65	0.54	0.56	0.68	0.35	0.26	0.27	
2800	0.83	0.73	0.70	0.67	0.69	0.58	0.48	0.50	0.61	0.31	0.24	0.24	

IDM CON POLOS COMPENSADOS / WITH COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING												TM
	TA	TB	TC	TD	TE	TF	TG	TH	TI	TJ	TK	TL	
250													
500													
1000													
1500													
2000													
2500													
2800													

El factor K indica el desclasamiento de la potencia del motor cuando el motor trabaja en desexcitación
Factor K gives the motor power reduction ratio when the motor works in field weakening

Elabora:	Revisa:	Aprobado:
09/03/2011	09/03/2011	09/03/2011



MOTOR ID 280 L
- Hoja de Datos Técnicos -
- Technical Datasheet -

Código DT-ID280L
Edición 01
Página 1/2
Fecha 09/03/2011

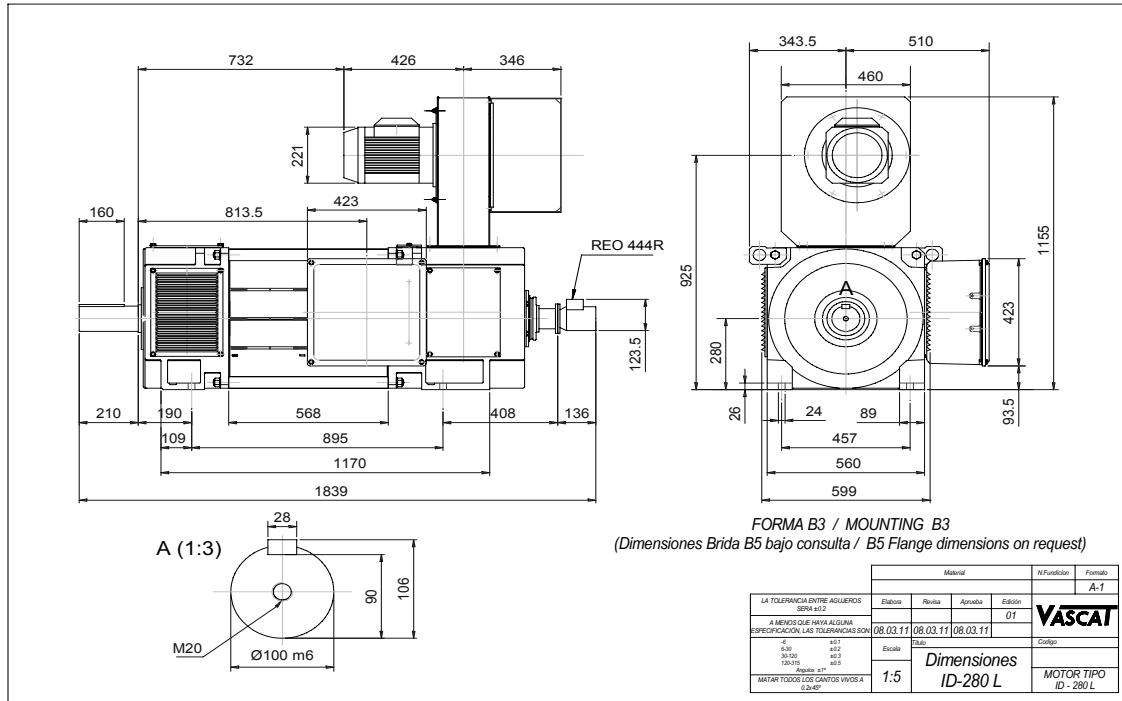
Ventilador / Fan		Rodamientos Delantero 6222 C3 Trasero 6220C3 Bearings Drive End Non Drive End	
Tensión / Voltage 230/400 V 460 V	Frec. / Frequency 50 Hz 60 Hz	Momento de inercia Rotor Inertia 7.80 Kgm2	Peso Motor Motor Weight 1700 Kg
Potencia / Power 5.5 KW 7.5 KW	Velocidad / Speed 2860 rpm 3460 rpm	Protección IP 23 S	Construcción IM B3 / B35
Caudal / Air flow 3600 m3/h	Presión / Pressure 2600 Pa	Nivel de ruido < 85 dB	Refrigeración IC06
Equilibrado grado A	Aislamiento Clase H	Protección Térmica PTC 140 °C Alarm	Velocidad máxima mecánica 2800 rpm
Balancing degree	Insulation Class	Thermal Protection PTC 150 °C Trip	Max. Mechanical Speed
Freno de Bloqueo (opcional) Holding Brake (optional)		800 Nm	24 Vdc 6.33 A 152 W 38 Kg J = 0.0223 Kg m ²

BOBINADOS DE EXCITACION FIELD WINDINGS	V 340	ESCOBILLAS BRUSHES	Dimensiones Ver tabla / See table Dimensions
---	-------	---------------------------	---

BOBINADOS DE INDUCIDO / ARMATURE WINDINGS

Bobinado Winding	KW	Otras tensiones 300 V	RPM			A	Nm	Rendimiento Efficiency %	R 115°C Ohm	L mH	Nº de Escobillas Nr. of Brushes	W excitación Field/loss W
			400 V	440 V	460 V							
TA #	312	840	1140	1260	1310	1430	1140.0	3546	0.015	0.57	24	7010
	423						1140.0	3546				
	440						1072.0	3335				
	437						1025.0	3188				
	438						941.0	2927				
TB	271	720	980	1090	1140	1240	1005.0	3592	0.019	0.76	20	7150
	369						1005.0	3592				
	410						1005.0	3592				
	428						1004.0	3588				
	441						951.0	3399				
TC ##	257	660	900	1000	1040	1140	955.0	3724	0.021	0.94	20	6810
	351						955.0	3724				
	390						955.0	3724				
	405						954.0	3720				
	444						954.0	3720				
TD	227	560	770	855	890	970	859.0	3876	0.030	1.30	20	6700
	313						859.0	3876				
	347						859.0	3876				
	360						857.0	3867				
	393						857.0	3867				
TE ##	188	470	650	725	760	830	726.0	3820	0.042	1.70	16	6570
	260						726.0	3820				
	290						726.0	3820				
	304						726.0	3820				
	332						725.0	3814				
TF	172	410	560	625	650	710	660.0	4003	0.050	2.40	20	6610
	235						660.0	4003				
	262						660.0	4003				
	272						660.0	4003				
	298						660.0	4003				
TG ##	162	370	520	585	610	670	654.0	4179	0.062	3.00	16	5690
	228						654.0	4179				
	256						654.0	4179				
	267						654.0	4179				
	293						654.0	4179				
TH	143	330	470	525	550	600	586.0	4129	0.076	3.60	16	5490
	203						586.0	4129				
	227						586.0	4129				
	238						586.0	4129				
	259						586.0	4129				
TI ##	116	270	380	425	440	490	480.0	4089	0.110	5.00	12	5870
	163						480.0	4089				
	182						480.0	4089				
	188						480.0	4089				
	210						480.0	4089				
TJ	94	220	310	350	360	400	402.0	4065	0.156	6.60	8	6070
	132						402.0	4065				
	149						402.0	4065				
	153						402.0	4065				
	170						402.0	4065				
TK	79	180	260	300	310	340	363.0	4202	0.192	9.70	12	5790
	114						363.0	4202				
	132						363.0	4202				
	136						363.0	4202				
	150						363.0	4202				
TL ##	70	160	230	265	270	300	326.0	4180	0.238	11.90	8	5690
	101						326.0	4180				
	116						326.0	4180				
	118						326.0	4180				
	131						326.0	4180				

DIMENSIONES DEL MOTOR / MOTOR DIMENSIONS



TENSIÓN INDUCIDO / ARMATURE VOLTAGE 440 V

ID SIN POLOS COMPENSADOS / WITHOUT COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING												TM
	TA	TB	TC	TD	TE	TF	TG	TH	TI	TJ	TK	TL	
250	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.78	0.58	0.60	
1500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.86	0.90	0.83	0.98	0.52	0.38	0.40	
2000	0.96	0.90	0.86	0.83	0.85	0.64	0.67	0.62	0.74	0.39	0.29	0.30	
2500	0.77	0.72	0.69	0.66	0.68	0.51	0.54	0.50	0.59	0.31	0.23	0.24	
2800	0.69	0.64	0.61	0.59	0.61	0.46	0.48	0.44	0.52	0.27	0.20	0.21	

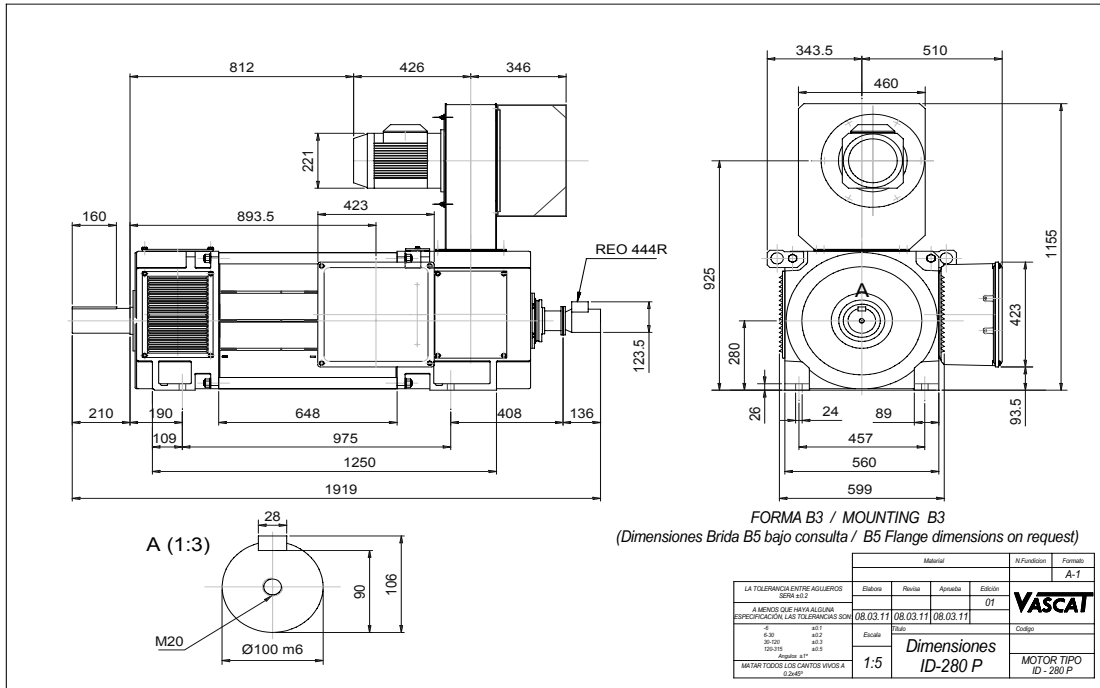
IDM CON POLOS COMPENSADOS / WITH COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING												TM
	TA	TB	TC	TD	TE	TF	TG	TH	TI	TJ	TK	TL	
250													
500													
1000													
1500													
2000													
2500													
2800													

El factor K indica el desclasamiento de la potencia del motor cuando el motor trabaja en desexcitación
Factor K gives the motor power reduction ratio when the motor works in field weakening

Elabora:	Revisa:	Aprobada:
09/03/2011	09/03/2011	09/03/2011

DIMENSIONES DEL MOTOR / MOTOR DIMENSIONS



TENSIÓN INDUCIDO / ARMATURE VOLTAGE 440 V

ID SIN POLOS COMPENSADOS / WITHOUT COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING												
	TA	TB	TC	TD	TE	TF	TG	TH	TI	TJ	TK	TL	TM
250	1.00		1.00										
500	1.00		1.00										
1000	1.00		1.00										
1500	1.00		0.92										
2000	0.78		0.69										
2400	0.65		0.57										

IDM CON POLOS COMPENSADOS / WITH COMPENSATED POLES

rpm	BOBINADO / WINDING												
	TA	TB	TC	TD	TE	TF	TG	TH	TI	TJ	TK	TL	TM
250													
500													
1000													
1500													
2000													
2400													

El factor K indica el desclasamiento de la potencia del motor cuando el motor trabaja en desexcitación
Factor K gives the motor power reduction ratio when the motor works in field weakening

Elabora:	Revisa:	Aproba:
09/03/2011	09/03/2011	09/03/2011